

# KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



#fuels2022

**NAVIGATOR**  
FÜR NACHHALTIGE  
MOBILITÄT!

## 19. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2022

24. – 28.01.2022, täglich 9:00 Uhr – 16:30 Uhr, MEZ  
Im digitalen Format

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

Veranstalter:

Gefördert durch:

**BBE** | BUNDESVERBAND  
Bioenergie e.V.

**ufop**

**BDB<sup>e</sup>**  
Bundesverband der deutschen  
Bioethanolwirtschaft e.V.

Fachverband  
**BIOGAS**

**VDB**

**rentenbank**

Veranstalter & Organisation .....	3
Partner .....	4
Organisation .....	5
Vorwort .....	6
Programmübersicht .....	8
Navigator für nachhaltige Mobilität! .....	9
<b>Digitaler Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 24. Januar 2022 .....</b>	<b>10</b>
<b>Session 1:</b> „Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele .....	10
<b>Session 2:</b> Podiumsdiskussion: Green Deal und „Fit for 55“ – Die Rolle alternativer Kraftstoffe für den Verbrennungsmotor der Zukunft .....	11
<b>Session 3:</b> Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor .....	12
<b>Digitaler Kongresstag 2 (Sessions 4,5+6) am Dienstag, 25. Januar 2022 .....</b>	<b>13</b>
<b>Session 4:</b> E-Fuels   Beispiele für FuE auf dem Weg in die Praxis .....	13
<b>Session 5:</b> Grüner Wasserstoff .....	14
<b>Session 6:</b> Biodieselforschung – höhere Beimischungspotenziale jetzt heben! .....	15
<b>Digitaler Kongresstag 3 (Sessions 7,8+9) am Mittwoch, 26. Januar 2022 .....</b>	<b>16</b>
<b>Session 7:</b> Bioethanol .....	16
<b>Session 8:</b> Biomethan international .....	17
<b>Session 9:</b> Biokraftstoffhandel international .....	18
<b>Digitaler Kongresstag 4 (Sessions 10,11+12) am Donnerstag, 27. Januar 2022 .....</b>	<b>19</b>
<b>Session 10:</b> Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen .....	19
<b>Session 11:</b> Biokraftstoffe in der Schifffahrt .....	20
<b>Session 12:</b> Klimafreundlich fliegen? Biokraftstoffe in der Luftfahrt .....	21
<b>Digitaler Kongresstag 5 (Sessions 13,14+15) am Freitag, 28. Januar 2022 .....</b>	<b>22</b>
<b>Session 13:</b> Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – der Weg in die Praxis .....	22
<b>Session 14:</b> Biomethan als Kraftstoff .....	23
<b>Session 15:</b> Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft .....	24
<b>Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft .....</b>	<b>25</b>
<b>Kontakt .....</b>	<b>26</b>



**BUNDESVERBAND**  
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin  
Tel.: +49(0)30 / 2758179-284  
Fax: +49(0)30 / 2758179-29  
buechner@bioenergie.de  
**www.bioenergie.de**



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.  
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 31904-202  
Fax: +49(0)30 31904-485  
info@ufop.de  
**www.ufop.de**



Bundesverband der deutschen  
Bioethanolwirtschaft e.V.

BDB<sup>e</sup> Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.  
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 3012953-0  
Fax: +49(0)30 3012953-10  
mail@bdbbe.de  
**www.bdbe.de**



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.  
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 726259-11  
Fax: +49(0)30 726259-19  
info@biokraftstoffverband.de  
**www.biokraftstoffverband.de**



Fachverband Biogas e. V.  
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising  
Tel.: +49(0)8161 9846-60  
Fax: +49(0)8161 9846-70  
info@biogas.org  
**www.biogas.org**

### Schirmherrschaft:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin  
Tel.: +49(0)30 18300-0  
Fax: +49(0)30 18300-1920  
**buergerinfo@bmvi.bund.de**

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank  
 Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a. M.  
 Tel.: + 49(0)69 2107-0  
 Fax: + 49(0)69 2107-6444  
 office@rentenbank.de  
 www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
 EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin  
 Tel.: +49(0)30 / 2758179-284  
 Fax: +49(0)30 / 2758179-29  
 buechner@bioenergie.de | www.bioenergie.de

## Anmeldung

### Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den **19. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“** beträgt **zzgl. 19 % Mehrwertsteuer** und umfasst die Teilnahme an allen 5 Veranstaltungstagen bzw. 15 Sessions sowie die Bereitstellung der Vortragspräsentationen und der Session-Videoaufzeichnungen:

570,00 €	Frühbuchertarif bei Buchung bis zum 30.11.2021
750,00 €	bei Buchung ab dem 01.12.2021
370,00 €	Mitgliedertarif (BBE, UFOP, VDB, BDB <sup>e</sup> und Fachverband Biogas)
270,00 €	Vertreter aus Bund- und Länderministerien sowie Hochschulen
70,00 €	Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studierendenausweis)
kostenfrei	Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises)

### Anmeldung & Rechnungslegung:

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt der Anmeldebestätigung sind Sie für den Kongress registriert. **Die Rechnung wird Ihnen Anfang Januar 2022 zugeschickt.** Bitte achten Sie bei den Angaben zur Rechnungslegung darauf, dass die hinterlegten Daten korrekt eingegeben werden. Bei Abweichung Ihrer Rechnungsdaten von den Anmeldeangaben bitte unbedingt die abweichende Rechnungsanschrift zusätzlich eingeben. Bei nachträglicher Korrektur der Rechnungsdaten müssen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- € zzgl. 19 % MwSt. in Rechnung stellen. Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr **nach** Rechnungserhalt unter Angabe der Rechnungsnummer. Die Zugangsdaten zu den digitalen Sessions erhalten Sie nach erfolgtem Zahlungseingang spätestens 5 Tage vor Veranstaltung.

### Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

### Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2022 (nur schriftlich an buechner@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2022 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

## Sehr geehrte Damen und Herren,

die Bewältigung der Corona-Krise und eine deutlich zu verstärkende Dynamik für einen international wirksamen Klimaschutz sind die großen Herausforderungen unserer Zeit.

Die Auswirkungen der Corona-Pandemie bestimmen auch in 2021 nach wie vor unserem beruflichen und privaten Alltag und haben auch eine andere Ausrichtung unseres 19. Internationalen Fachkongresses für Erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2022“ zur notwendigen Folge:

Aufgrund der nach wie vor schwer planbaren Situation für Kongresse und Veranstaltungen durch Covid-19 haben sich die Veranstalter dazu entschlossen, dass der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“ nicht als Präsenzveranstaltung, wie ursprünglich geplant am 24. und 25. Januar 2022 in Berlin, sondern als digitale Veranstaltung realisiert wird.

Der **Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“** wird daher als **5-tägige Veranstaltungsreihe** im Zeitraum vom **24.–28. Januar 2022 im digitalen Format** stattfinden. Jeder Veranstaltungstag besteht aus drei Sessions. Ihr Vorteil dabei: das digitale Veranstaltungsformat ermöglicht es Ihnen, nun an allen Sessions des Fachkongresses teilzunehmen. Der digitale Kongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis für diese Entscheidung und sind uns sicher, dass wir Ihnen mit dem **Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2022“** im digitalen Format wiederum eine sehr attraktive Plattform mit vielen neuen Informationen und spannenden Themen und Diskussio-

nen anbieten.

**Das Motto des Fachkongresses lautet „Kraftstoffe der Zukunft 2022 – Navigator für nachhaltige Mobilität“!**

Dieses Motto ist ein Brückenschlag zu der großen gesamtgesellschaftlichen Herausforderung, die zukünftigen Maßnahmen und Aktivitäten für einen ambitionierten Klimaschutz deutlich in allen Wirtschaftsbereichen intensivieren zu müssen. Die Defossilisierung des Verkehrssektors ist dabei nicht zuletzt im Hinblick auf die gesamtwirtschaftliche Bedeutung global, auf europäischer und nationaler Ebene eine zentrale Aufgabe und erfordert planbare und zukunftsweisende verlässliche Rahmenbedingungen.

Auf europäischer Ebene setzt die EU mit dem Green Deal, dem Klimagesetz und dem „Fit for 55“-Paket nicht nur den Rahmen für den Klimaschutz in Europa, sondern gibt auch global den Takt für ambitionierten Klimaschutz in anderen Industrieländern vor. Der Übergang zur Treibhausgasneutralität wird dabei eine noch nie dagewesene Investitionsbereitschaft und vor allem kurzfristig notwendige finanzielle Mobilisierung erfordern. Angesichts des Zeitdrucks beim Klimaschutz müssen zur Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor bei den Umsetzungsvorgaben der EU alle Potenziale zur Einsparung von Treibhausgas-Emissionen im Fahrzeugbestand technologieoffen genutzt werden – so auch nachhaltige Biokraftstoffe in Kombination mit steigenden Anteilen synthetischer Kraftstoffe.

Die in Deutschland in 2021 vom Deutschen Bundestag und Bundesrat beschlossene Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungsquote (THG-Quote) im Verkehrssektor hat hier bereits ein wichtiges Signal für die Biokraftstoffbranche gesetzt und bedeutet mehr Klimaschutz im Verkehr sowie Planungssicherheit für Biokraftstoffhersteller und Rohstoffproduzenten.

Konkret wird die Treibhausgasminde-  
rungsquote von derzeit 6 Prozent in  
kontinuierlichen Schritten auf 25 Prozent  
im Jahr 2030 angehoben. Die Gesetzes-  
änderung tritt zum 1.1.2022 in Kraft. Wir  
gehen davon aus, dass durch die erhöhte  
Treibhausgasminderungsquote bis zum  
Jahr 2030 insgesamt rund 175 Mio. Tonnen  
CO<sub>2</sub> im Verkehr eingespart werden. Über  
110 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Reduktion werden  
dabei durch nachhaltige Biokraftstoffe  
beigesteuert. Bei allem Potential, das  
in der Elektromobilität und der Wasser-  
stoffwirtschaft liegt, dürfen wir nicht  
vergessen, dass an den markteingeführ-  
ten Biokraftstoffen kein Weg vorbeiführt,  
wenn wir unsere Klimaziele erreichen  
wollen. Es ist bereits heute absehbar,  
dass auch im Jahr 2030 noch ein Großteil  
der Fahrzeugflotte mit Verbrennungsmo-  
toren unterwegs sein wird, die auch einen  
Beitrag zum Klimaschutz leisten müssen.  
Wichtig ist daher, dass der Anteil der  
markteingeführten Biokraftstoffe mindes-  
tens abgesichert und durch den Ausbau  
fortschrittlicher Biokraftstoffe ergänzt  
wird.

Es stellen sich also global, auf  
EU-Ebene und national vielfältige  
Herausforderungen und Aufgaben, um  
die erneuerbare Mobilität und den Klima-

schutz entscheidend voranzubringen. Der  
Internationale Fachkongress „Kraftstoffe  
der Zukunft 2022“ greift als nationale  
und internationale Diskussionsplatt-  
form diese zentralen Fragestellungen  
zur Zukunft der Mobilität auf. Nehmen  
Sie aktiv teil an dieser zukunftsweisen-  
den Diskussion zur Dekarbonisierung des  
Verkehrs und lassen Sie uns die diesbe-  
züglichen Herausforderungen gemeinsam  
angehen.

**Ich freue mich auf Ihre Teilnahme!**

**Ihr Artur Auernhammer, MdB**  
Vorsitzender des Vorstandes  
des Bundesverbandes Bioenergie



## MONTAG, 24. JANUAR 2022

### DIGITALER KONGRESSTAG 1 (SESSIONS 1,2+3)

1	„Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele	10:00 13:00
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

2	PODIUMSDISKUSSION Green Deal und „Fit for 55“ – Die Rolle alternativer Kraftstoffe für den Verbrennungsmotor der Zukunft	14:00 15:30
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

3	Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor	16:00 18:00
---	------------------------------------------------------------------------------	----------------

## DIENSTAG, 25. JANUAR 2022

### DIGITALER KONGRESSTAG 2 (SESSIONS 4,5+6)

4	E-Fuels   Beispiele für FuE auf dem Weg in die Praxis	9:00 11:00
---	-------------------------------------------------------	---------------

5	Grüner Wasserstoff	11:30 13:30
---	--------------------	----------------

6	Biodieselforschung – höhere Beimischungspotenziale jetzt heben!	14:30 16:30
---	-----------------------------------------------------------------	----------------

## MITTWOCH, 26. JANUAR 2022

### DIGITALER KONGRESSTAG 3 (SESSIONS 7,8+9)

7	Bioethanol	9:00 11:00
---	------------	---------------

8	Biomethan international	11:30 13:30
---	-------------------------	----------------

9	Biokraftstoffhandel international	14:30 16:30
---	-----------------------------------	----------------

## DONNERSTAG, 27. JANUAR 2022

### DIGITALER KONGRESSTAG 4 (SESSIONS 10,11+12)

10	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	9:00 11:00
----	--------------------------------------------	---------------

11	Biokraftstoffe in der Schifffahrt	11:30 13:30
----	-----------------------------------	----------------

12	Klimafreundlich fliegen? Biokraftstoffe in der Luftfahrt	14:30 16:30
----	-------------------------------------------------------------	----------------

## FREITAG, 28. JANUAR 2022

### DIGITALER KONGRESSTAG 5 (SESSIONS 13,14+15)

13	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – der Weg in die Praxis	9:00 11:00
----	------------------------------------------------------------------	---------------

14	Biomethan als Kraftstoff	11:30 13:30
----	--------------------------	----------------

15	Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft	14:30 16:30
----	-------------------------------------------------	----------------



Alle Zeitangaben in MEZ  
(Mitteleuropäische Zeit)



## 19. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

24. – 28.01.2022



### Veranstaltungsreihe mit 15 Sessions

- Der Stream des Fachkongresses (in Deutsch und Englisch) wird über eine Event-Webseite bereitgestellt.
- Nehmen Sie via PC, Laptop, Tablet oder Smartphone teil
- Chat-Funktion: Während der Session können Sie im Chat Ihre Fragen stellen
- Digitale Kaffeepausen + Mittagspausen:  
Präsentation + Austausch von und mit Gold-Partnern

Die Veranstalter behalten sich vor, Programmänderungen vorzunehmen – es besteht kein Erstattungsanspruch.

Entsprechend Ihrer Kongressbuchung erhalten Sie bis spätestens 5 Tage vor Veranstaltung Ihre Zugangsinformationen zur Event-Webseite.

SESSION

1

## „Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele

10:00 – 13:00 UHR

### Moderation:

Stephan Arens, Union Zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen (UFOP) und Vorstand Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE)

### Sofort wirksamer Klimaschutz durch nachhaltige Biokraftstoffe

Artur Auernhammer, MdB, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)

### Bedeutung und Auswirkung von „Fit for 55“ für das bundesdeutsche Klimaschutzgesetz, für Maßnahmen im Verkehrssektor und für alternative Kraftstoffe

Dr. Hendrik Haßheider, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

### „Fit for 55-Paket“ – Was bedeutet die Umsetzung für den Verkehrssektor und für alternative Kraftstoffe auf europäischer und auf nationaler Ebene?

N.N., EU-Kommission für Energie

### Das Fit for 55-Paket – Perspektiven für die Wirtschaft und die Wettbewerbsfähigkeit der Europäischen Industrie

Jens Gieseke, Europäisches Parlament

### „Fit for 55“ erfolgreich zum Ziel bringe: Die Rolle von Ethanol im Straßenverkehr für eine wirksame EU-Kraftstoffpolitik

Dr. Stephan Meeder, ePURE

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

13:00 UHR – 14:00 UHR

DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

SESSION

2

## Podiumsdiskussion: Green Deal und „Fit for 55“ – Die Rolle alternativer Kraftstoffe für den Verbrennungsmotor der Zukunft

14:00 – 15:30 UHR

### Moderation:

Sonja van Renssen, freie Journalistin

### Pekka Pesonen

Generalsekretär COPA-COGECA

### N.N.

EU-Kommission für Energie

### Stefan Schreiber

Präsident des Verbandes der Deutschen  
Biokraftstoffindustrie e. V. (VDB)

### Dr. Monika Griefahn

Sprecherin eFuel Alliance e.V

### Götz Schneider

Verband der Automobilindustrie e. V.  
(VDA)

### Im Anschluss:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

15:30 UHR – 16:00 UHR

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

SESSION

3

## Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor

16:00 – 18:00 UHR

### Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB<sup>e</sup>)

### EU-Klimaziele und RED III: Der erforderliche Beitrag alternativer Kraftstoffe zur Zielerreichung in 2030 (Arbeitstitel)

Bernd K pker, Europäische Kommission

### Treibhausgaseinsparungen durch Biokraftstoffe in Deutschland

Carlo Hamelinck, studio Gear Up

### Welche Konsequenzen hat die Einführung eines Emissionshandelssystems im Verkehr für die Wirtschaftlichkeit der Elektromobilität und alternative Kraftstoffe?

Anne Held, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

### Ist die deutsche THG-Vermeidungsquote ein gutes Beispiel für Europa? – Welche Erfüllungsoption hat welche Perspektive?

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

### CO<sub>2</sub>-Preis und wenn ja, wie viele – Wie kann klimafreundliche Mobilität für alle bezahlbar bleiben?

Karsten Schulze, Technikpr sident Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**18:00 UHR**

**ENDE VERANSTALTUNGSTAG 1**

SESSION

4

## E-Fuels | Beispiele für FuE auf dem Weg in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

### Grünes Methanol aus strombasiertem Synthesegas als Grundbaustein zur Synthese von synthetischen Kraftstoffen als wichtiges Instrument der Sektorenkopplung

Dr. Ulrike Junghans, Fraunhofer-Zentrum für Chemisch-Biotechnologische Prozesse CBP

### Internationale Kooperation bei efuels: Vom Labor auf die Strasse

Karl Dums, Porsche AG und Marion Wurzel ExxonMobil

### Skalierung kohlenstoffarmer E-Kraftstoffe aus Luft und Wasser

Dr. Amy Ruddock, Carbon Engineering Ltd.

### Erneuerbare synthetische Kraftstoffe – Energieaufwand und Kosten

Dr. Mark Misselhorn, Caphenia GmbH

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

11:00 UHR – 11:30 UHR

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

SESSION

5

## Grüner Wasserstoff

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband (DWW)

### N.N.

N.N., NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

### Einsatz von erneuerbarem Wasserstoff und dessen Derivaten im Verkehrssektor – Metastudie zur Entwicklung von Angebot und Nachfrage in Deutschland bis 2030

Hannes Salomon / Friederike Altgelt, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

### Grüner Wasserstoff: Erste Anlage zur Produktion von grünem Wasserstoff im Shell Energy and Chemicals Park Rheinland mit Wasserstoff-Elektrolyse – Projekt REFHYNE

Dr. Jörg Dehmel, Shell Energy and Chemicals Park Rheinland

### Grüner Wasserstoff aus Biogas – Ein Pilotvorhaben

Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

**DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN**

SESSION

6

## Biodieselforschung – höhere Beimischungspotenziale jetzt heben!

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

### Zukünftige Kraftstoffqualitäten: Übersicht und Herausforderungen für die Additivierung

Dr. Svetlana Crusius, ERC Additiv GmbH

### Sensorkonzept zur Früherkennung von Ablagerungsneigung dieselmotorischer Biokraftstoffe

Prof. Dr. Markus Jakob, Hochschule Coburg

### Hochleistungs-Biodieselmischungen mit Pflanzenölen und Glycerinderivaten + deren Stabilisierung mit natürlichen, hydrophilen Antioxidantien

Florian Kerkel, Universität Regensburg

### Technische Aspekte zum Einsatz von höheren Biodiesel-Diesel-Kraftstoffblends (B10, B30)

Dr. Richard Wicht, Katharina Friedrich, AGQM Arbeitsgemeinschaft Qualitätsmanagement Biodiesel e.V.

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

16:30 UHR – 17:30 UHR

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

17:30 UHR ENDE VERANSTALTUNGSTAG 2

SESSION

7

**Bioethanol**

**9:00 – 11:00 UHR**

**Moderation:**

Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V. (BDB<sup>e</sup>)

**Neue Möglichkeiten des Einsatzes von Bioethanol**

Dariusz Zdanuk, Ekobenz Sp. z o. o.

**Untersuchung zur Materialverträglichkeit von Benzinersatzkraftstoffen mit Alkoholgehalten über 15 % (V/V)**

Klaus Lucka / Simon Eiden, TEC<sub>4</sub>FUELS GmbH

**Fremdgezündete Verbrennungsmotoren im Realbetrieb mit CO<sub>2</sub>-neutral hergestellten Kraftstoffen**

Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt, Fachgebiet, Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe

**N.N.**

Michael J Cordon, Oak Ridge

**Diskussion**

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN**



SESSION

8

## Biomethan international

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Dirk Bonse, Fachverband Biogas e.V.

### €-Business Case für alternative Kraftstoffe im Straßenverkehr

Lasse Kari, Accenture

### Stirling Cryocoolers: die Schlüsseltechnologie für bioLNG

Arjan Coenradie, Stirling Cryogenics B.V.

### Von Biogas zu Bio-CNG, eine netzunabhängige Lösung – Best Practice in Estland

Lars von Lehmden, EnviTec Anlagenbau GmbH & Co. KG

### Wirtschaftliche Bewertung von global aufgestellten PtL-Konzepten zur kurzfristigen Bereitstellung von synthetischem Benzin

Kevin Günther, Chemieanlagenbau Chemnitz GmbH

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

SESSION

9

## Biokraftstoffhandel international

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB<sup>e</sup>)

### Auswirkungen des EU-Pakets “Fit for 55” auf die Aussichten für Biokraftstoffe

Cornelius Claeys, Strata Advisors

### Variable Nachfrage als Mittel zu nachhaltigeren Biokraftstoffen und biobasierten Materialien

Dr. Wolter Elbersen, Wageningen University & Research

### Verbrauchernachfrage treibt die Verwendung von Bionaphtha in Kraftstoffen an

Evridiki Dimitriadou, S&P Global

### Bewertung des Potenzials neuer Rohstoffe für die Herstellung fortschrittlicher Biokraftstoffe (EU RED II Anhang IX) - Endergebnisse

Sébastien Haye, E4tech

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**16:30 UHR – 17:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN**

**17:30 UHR ENDE VERANSTALTUNGSTAG 3**

SESSION

10

## Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (MVaK)

### Abfallbasierte Rohstoffe – Wo liegen die Grenzen für die verschiedenen Verkehrsträger? Ein Ausblick von Greenea bis 2040

Fabien Hillairet, Greenea

### „Fit für was? Ein Blick auf die EU-Vorschläge für abfallbasierten Biodiesel“

Angel Alberdi, European Waste-based & Advanced Biofuels Association (EWABA)

### Solketal als nachhaltige, fortschrittliche Kraftstoffkomponente

Julian Türck, Leuphana Universität Lüneburg

### Nachhaltige Kraftstoffe aus biobasierten Reststoffen – Demonstration in einer langfristig betriebenen Anlage

Stefan Eder, Fraunhofer-Institut für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik UMSICHT

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

SESSION

11

## Biokraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

N.N.

N.N.

### Markteinführungsunterstützung für intermediäre Bioenergieträger – Produktion von marine Biokraftstoffen aus Pyrolyseöl

Dr. Rainer Janssen, WIP Renewable Energies

### Drop-in-Kraftstoffe für die Seeschifffahrt – Pyrolyseölintermediate aus Reststoffen als Schwerölsatz

Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

### SEA-LNG – eine globale Interessenvertretung für die Beschleunigung der Einführung von LNG als Schiffskraftstoff

Steve Esau, SEA-LNG

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

SESSION

12

## Klimafreundlich fliegen? Biokraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, aireg-Vorstand | Instituts für Umwelttechnik und Energiewirtschaft (IUE) der Technischen Universität Hamburg (TUHH)

### Ausblick auf den internationalen nachhaltigen Luftverkehr und die Preise

Alfonso Berrocal, Argus Media

### Fit für die Luftfahrt? Potenziale nachhaltiger Flugkraftstoffe im Lichte von „Fit for 55“

Thorsten Lange, NESTE

### Maximierung der Kohlenstoffeffizienz durch Elektrolyse für ein fortschrittliches „Biomass-to-Liquid“-Verfahren zur Herstellung nachhaltiger Flugzeugtreibstoffe

Marcel Dossow, Technische Universität München, Garching

### Das Kerosin der Zukunft – Rohstoffe, Herstellung, techno-ökonomische Bewertung – Wege und Herausforderungen für eine nachhaltige Luftfahrt

Dr. Ralf-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

16:30 UHR – 17:30 UHR

DIGITALE KAFFEEPAUSE + PRÄSENTATION UND AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN

17:30 UHR ENDE VERANSTALTUNGSTAG 4

SESSION

13

## Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – der Weg in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaft (HAW Hamburg)

### Welche Bedeutung hat das „Fit for 55“ Paket der europäischen Kommission für eFuels?

Tobias Block, eFuel Alliance

### Alternative flüssige Kraftstoffe aus erneuerbaren Ressourcen: Stand der Technik und Perspektiven

Dr. Ulrich Arnold, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

### Von Biomasse zu Chemikalien

Dr. Simon Hafner, Thyssenkrupp Industrial Solutions AG

### Erneuerbare Treibstoffe, Wasserstoff und Chemikalien für den Transport- und Industriesektor; Energiewende – eine Perspektive für die Industrie & eigene Entwicklungen

Dr. Armin Günther, Air Liquide Global E&C Solutions Germany GmbH

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

**DIGITALE KAFFEPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN**

SESSION

14

## Biomethan als Kraftstoff

11:30 – 13:30 UHR

### Moderation:

Sandra Rostek, Fachverband Biogas e. V., Hauptstadtbüro Bioenergie

### Bio-LNG – Grüne Gase bewegen die Zukunft

Maximilian Kurth, bmp greengas GmbH

### Biomethan: grün, wo Wasserstoff zu teuer und Strom nicht möglich ist

Zoltan Elek, Landwärme GmbH

### Entwicklung einer innovativen Prozesskette zur Erzeugung von ressourceneffizientem Biokraftstoff auf Basis von Methan

Elena Holl, Landesanstalt für Agrartechnik und Bioenergie, Universität Hohenheim

### Technologische und ökonomische Aspekte der Bio-LNG Produktion auf den landwirtschaftlichen Biogasanlagen

Alexey Mozgovoy, PlanET Biogastechnik GmbH

### Diskussion

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

Anmeldung

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

**DIGITALE MITTAGSPAUSE + PRÄSENTATION UND  
AUSTAUSCH VON UND MIT GOLD-PARTERN**

SESSION

15

## Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft 14:30 – 16:30 UHR

### Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

---

### „Fit for 55“ – jetzt die Weichen stellen für den verstärkten Einsatz von Biokraftstoffen in der Land- und Forstwirtschaft

Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen (UFOP e.V.)

---

### CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität: Potenziale von alternativen und regenerativen Kraftstoffen und Elektrifizierung bei Off-Highway-Applikationen

Markus Winkler, DEUTZ AG

---

### Ein Motor, ein Tank, viele Kraftstoffe – Das Projekt MuSt5

Andreas Schröder / Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

---

### Sensorbasierte Detektion von Rapsöl, Biodiesel, Diesel und deren Mischungen für Multi-Fuel-Motoren

Dr.-Ing. Peter Emberger, Technologie- und Förderzentrum (TFZ)

---

### Diskussion

---

### Offizielle Verabschiedung

Im Anschluss an jeden Vortrag:

- Beantwortung Ihrer Fragen aus dem Chat

**16:30 UHR**  
**ENDE**



## Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

### Ihre Präsentation dient u.a. der:

- Öffentlichen Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare Kraftstoffe und alternative Antriebe weltweit.
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusiven Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakte

### Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

**Diamant-Partner**  
(7.500 € zzgl. MwSt.)

**Gold-Partner**  
(5.000 € zzgl. MwSt.)

**Silber-Partner**  
(2.500 € zzgl. MwSt.)

## Ihre Kongressbeteiligung



Weitere Detailinformationen  
sowie Ansprechpartner und  
Buchungsformular:

**Beteiligungsangebot**



## Ihre Ansprechpartnerin



### **Susanne Büchner**

Referentin für Kongress- und Veranstaltungsmanagement  
Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
EUREF-Campus 16  
10829 Berlin  
Telefon: +49(0)30/2758179-284  
E-Mail: [buechner@bioenergie.de](mailto:buechner@bioenergie.de)

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

[Twitter](#)

[YouTube](#)