

23. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

TURBO ZÜNDEN, ERNEUERBAR DURCHSTARTEN

19.–20. Januar 2026 | CityCube Berlin



Programm

Veranstalter:



Schirmherr:



Gefördert durch:



www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Stand: 07.01.2026

1

Turbo zünden, erneuerbar durchstarten
– Erneuerbare Kraftstoffe als Schlüssel zur Erreichung der Klimaziele
10:00 – 12:45, RAUM A6

Moderation:
Stephan Arens,
BBE-Vorstand und Union zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP)

Einführende Moderation
Den Turbo zünden und mit erneuerbaren Kraftstoffen durchstarten
Marlene Mortler, Vorsitzende des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)
Strategien und Maßnahmen des Bundesverkehrsministeriums zum Ausbau erneuerbarer Kraftstoffe in den verschiedenen Verkehrsbereichen
Patrick Schnieder, MdB & Bundesminister für Verkehr

Fit for 55: Sind die politischen Leitlinien für erneuerbare Kraftstoffe richtig festgelegt?
Jörg Hübeler, Head of Global Accounts, Neste & Dr. Andreas Mündel, SVP Strategy & Operations Programs, DHL Group

Talkrunde I: Politik trifft Praxis – Passen die politischen Rahmenbedingungen?

Einleitende Worte durch Moderation
Deutsche Automobilindustrie auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität

Andreas Rade, Geschäftsführer Politik & Gesellschaft beim Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Verbraucher im Fokus: Wege zu klimafreundlichem Verkehr

Karsten Schulze, Technikpräsident Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)

ETS2- Bedeutung und Effekte für erneuerbare Kraftstoffe in der EU und Deutschland

Philipp Artur Kienscherf, Head of Research Area, Energiewirtschaftliches Institut der Universität Köln

Talkrunde II: Die Branche fragt, die Experten antworten

2

RED III-Umsetzung in Europa – Höhere Quoten und verbesserte Zertifizierung
14:00 – 16:00, RAUM A6

Moderation:
Elmar Baumann,
Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Umsetzung der EU-Richtlinie RED III – vom EU-Tisch auf die nationale Ebene

Dr. Daria Kochetkova, SGS INSPIRE

RED III-Umsetzung: Betrugsvorbeugung und Quotenhöhen – Bewertung aus Verbandssicht

Stefan Schreiber, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Stärkung der RED-Zertifizierung für abfall- und rückstandsgebasierte Biokraftstoffe

Dr. Norbert Schmitz, ISCC System GmbH

Talkrunde III: Ist die Umsetzung der RED III ausreichend, um Betrug zu bekämpfen und den Markt wiederzubeleben?

16:00 – 16:45 KAFFEEPAUSE

16:45 – 17:15 Nachwuchsförderwettbewerb: Zukunft beginnt jetzt – Nachwuchstalente gestalten erneuerbare Mobilität

Moderation Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Herstellung von nachhaltigen Flugtreibstoffen aus Elektrolyse Wasserstoff und erneuerbarem Kohlenstoff

Vincent Eyberg, Technische Universität München, TUM School of Engineering and Design

Dezentrale Produktion von direkt nutzbarem nachhaltigem Flugkraftstoffen mittels innovativer Power-to-Liquid-Prozesskette

Harald Bürgmayr, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Hydroprocessing von methanolbasiertem Schwerbenzin – Flexible Blending-Komponenten in Raffinerien der Zukunft

Jonathan Rummel, Engler-Bunte-Institut, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Zwischen Innovation und Skepsis: Treiber und Barrieren erneuerbarer Antriebsenergien bei Traktoren

Joseph Sebastian Schapfl, Hochschule Weihenstephan

3

MONTAG, 19.01.

Welcher Verkehrsträger erhält welche erneuerbaren Kraftstoffe in welchen Mengen?
17:15 – 18:45, RAUM A6

Moderation:
Stefan Walter,
Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Impuls: Faktor 10 bis 2050 – Erneuerbare Kraftstoffe zwischen Anspruch und Wirklichkeit

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht eines Inverkehrbringers

Carsten Pöhl, BP Europa SE

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Quotenverpflichteten

Nadine Rublé, Wirtschaftsverband Fuels and Energie e.V. (en2x)

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Luftfahrt

Siegfried Knecht, Vorsitzender des Vorstandes bei arieg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Schifffahrt

Peter Müller-Baum, VDMA Engines and Systems

19:15
BIOENERGIE-ABENDEMPEFANG
im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)

4A

Der lange Weg zu E-Fuels: Erfolge und Herausforderungen
9:00 – 11:00, RAUM M1-M3

Moderation:
Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ
Deutsches Biomasseforschungszentrum
gemeinnützige GmbH

eFuels und E-Mobilität – Was kann bis 2050 erreicht werden?

Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

E-fuels im Markthochlauf – Aktuelle Kostenentwicklungen, Erfolgsfaktoren und Hemmnisse

Dr. Michaela Unteutsch, Frontier Economics

Chancen und Risiken der eFuel Einführung an Tankstellen am Beispiel der Classic Tankstelle in Bremen

Christian Hanke, German eFuel one & Dr. Lorenz Kiene, eFuel GmbH & Lümanngruppe

Europas größte E-Fuel-Anlage startet in Frankfurt

Samantha Michaux, Ineratec

Flexible Herstellung von Benzin und Kerosin aus Methanol über Olefine

Dr. Ulrich Arnold, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

4B

Bioethanol stärken – Beimischung ausbauen, CO2-Reduktion beschleunigen
9:00 – 11:00, RAUM M4-M5

Moderation:
Dr. Juta Rottke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Mehr als Ethanol: Die moderne US-Bioraffinerie als Motor für nachhaltige Innovation

Emily Marthaler, Growth Energy

E20 – Stand der Normierung

Rod Williams, CEN (Comité Européen de Normalisation)

Bioethanolanlagen als Erzeuger von Negativemissionen

Dr. Małgorzata Borchers, CDRterra

Blend für Balancing: Beimischungen hochfahren und digital integrieren

Frank Schulze, Exolum Mannheim GmbH

4C

Weltweit verbunden – Chancen und Risiken im internationalen Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen
9:00 – 11:00, RAUM M6-M7

Moderation:
Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Rohstoffe 2026 – Globaler Ausblick

Artem Hammerschmidt, Ceras Analytics

Die Auswirkungen von RED III auf den Biokraftstoffmarkt

N.N., Argus Media

Missing link PtX für den Übergang zu erneuerbaren Energien – wie kann die Zusammenarbeit mit dem globalen Süden gelingen?

Torsten Schwab, International PtX Hub

Die Niederlande als Tor für erneuerbare Kraftstoffe aus aller Welt

Loes Knotter, Netherlands Platform Renewable Fuels

4D

DIENSTAG, 20.01.

Vom Labor auf die Straße – Wege zu fortschrittlichen alternativen Kraftstoffen in der Praxis
9:00 – 11:00, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

Die Rolle von Wasserstoff, CO2 sowie weitere circularity Optionen für Mobilität und Industrie & Erkenntnisse aus dem EU-finanzierten Projekt M'ARE für den maritimen Kraftstoffsektor

Dr. Armin Günther, Air Liquide Germany GmbH

Die Mobilität der Zukunft: Vielfalt statt Einfalt in Antrieben und Energieträger

Dr. Andreas Kufferath, Robert Bosch GmbH

Der reFuels – Ansatz von der Forschung zum industriellen Einsatz

Dr. Olaf Toedter & Prof. Dr. Nicolaus Dahmen, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Integrität zukünftiger Kraftstoffe: Manipulationssichere Kraftstoffauthentifizierung und Vermeidung menschlicher Fehler durch sichere Kommunikation zwischen Fahrzeug und Tankstelle

Gerhard Haft, Vitesco Technologies GmbH

Kraftstoffforschung ganzheitlich denken – Impulsgeber vom Tank bis zum Anwender
11:30 – 13:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Prof. Dr. Jürgen Krah, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Partikelbildung direkteinspritzender Ottomotoren in Abhängigkeit ausgewählter Kraftstoffparameter
Dr. Johanna Klose, Volkswagen AG
Nachhaltiges Antriebskonzept für den neuen Forschungseisbrecher Polarstern
Detlef Wilde, Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung (AWI)
Neuer Kraftstoff am Horizont: RSX – erneuerbar, nachhaltig und mehr
Sebastian Dörr, TECOSOL GmbH
Biokraftstoffe in der Imagekrise – zwischen Wissenschaft und Marketing
Daniel Reinhart, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)
Integration von erneuerbarem Strom in Biomass-to-Liquid: Eine technisch-ökonomische Bewertung von elektrifizierten BtL-Prozessen
Marcel Dossow, Technische Universität München (TUM) & Gewinner Nachwuchsförderwettbewerb 2025

Verkehr im Wandel – Unterwegs mit Biomethan & Bio-LNG
11:30 – 13:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Dirk Bonse, Fachverband Biogas e.V.

Biomethan im Verkehrswesen: Marktdynamik in einer wettbewerbsintensiven Biokraftstoff-Landschaft
Svea Winter, Argus Media
RED III-Umsetzung: Chancen und Herausforderungen für Biomethan in der THG-Quote
Matthias Edel, Erneuergas
BIOKRAFT: Biomethan als Kraftstoff – eine Perspektive für landwirtschaftliche Biogasanlagen
Ursula Roth, Kuratorium für Technik und Bauwesen in der Landwirtschaft (KTBL)
Zertifizierung von Biomethan – Erfahrungswerte aus der Praxis
Dr. Cornelia Rönsch, Institut für Biogas, Kreislaufwirtschaft und Energie
CO₂-Verflüssigung bei der Biomethanauflagerung – maximale Treibhausgasminderung bei der Produktion von Kraftstoff
Lars Sittauer, AVRIO Energie GmbH

Volle Kraft voraus Kraft mit erneuerbaren Schiffskraftstoffen
11:30 – 13:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

Schiffsantriebe der Zukunft – Chancen und Herausforderungen für die Mittelständischen Energiewirtschaft
Benjamin Ost, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.
Die Zukunft von BioLNG: Eine globale Perspektive für die Dekarbonisierung des Straßen- und Seeverkehrs
Caroline Braun, Anew Climate Europe GmbH
Erneuerbares Ethanol als Schiffskraftstoff: Ein Wegbereiter für die Dekarbonisierung und Defossilisierung der Schifffahrt
Carlo Alberto Miani, ePURE - Europäischer Verband für erneuerbares Ethanol
Methoden zur Bewertung der Drop-In-Tauglichkeit neuartiger, maritimer Biokraftstoffe anhand von Biocrude-Oils aus Pyrolyse-Verfahren
Dr. Robert Bank, Forschungszentrum für Verbrennungsmotoren und Thermodynamik Rostock GmbH (FVTR)
Hohe FAME-Beimischung in der Binnenschifffahrt – B30 works!
Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.

Aus Abfall wird Antrieb – Biokraftstoffe für eine nachhaltige Mobilität
11:30 – 13:30, RAUM M8

Moderation:
Detlef Evers, Mittelstandsverband abfall-basierter Kraftstoffe e.V. (MVaK)

Umsetzung der RED III in den Niederlanden: Was dies für Biokraftstoffe aus Abfällen und Reststoffen bedeutet
Job Wennekers, Renewable Strategies
Fortschritte bei der abfallbasierten Biodieselverarbeitung mit Enzymen
Frederik Jonsbak Rohde, Novozymes A/S & Michael Sirch, AT Agrar-Technik int. GmbH
„Advanced Bioenergy Lab“ – Errichtung eines Reallabors zur Erzeugung von Fischer-Tropsch-Kraftstoff aus land- und forstwirtschaftlichen Reststoffen
Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich
Pyrolyseöle als Drop-in-Kraftstoffe für die maritime Energiewende: Mischbarkeit, Stabilität und Upgradingstrategien
Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

13:30 – 14:30 MITTAGS - UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

Erneuerbar geladen – Grüner Wasserstoff im Tank
14:30 – 16:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

Einsatz von grünem Wasserstoff und H₂-Derivaten im Verkehr – Von der Strategie zu Umsetzung
Kristina Haverkamp, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)
Hylane bringt Wasserstoff- und Batterie-Lkw per Mietmodell auf europäische Straßen
Pia Priesmeier, hylane GmbH
Grüner Wasserstoff aus Biomasse – Der dezentrale Turbo für den Hochlauf
Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH
Dezentrale Biometanolsynthese aus Biogas als Wertschöpfungsalternative zur Verstromung
Benedict Bender, OWI Science for Fuels gGmbH & Carl Fritsch, Research Institute for Water Management and Climate Future at RWTH Aachen University

Sofort klimafreundlich – Erneuerbare Kraftstoffe für den Schwerlast – und Güterverkehr
14:30 – 16:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSLV)

Ob Blau oder Gelb: Was zählt ist grüne Logistik mit Bio-CNG
Jens Voshage, OG Clean Fuels / OrangeGas Germany GmbH
Jenseits von Diesel: Mit Kraftstoffen der nächsten Generation die Lkw von morgen antreiben
Dr. Lydia Gehrlein, Daimler Truck AG
Marktentwicklung und Herausforderungen von alternativen Antriebsenergien im Straßengüterverkehr
Julian Janocha, Westfalen AG
GasPowered ist gekommen, um zu bleiben – von der Brückentechnologie zur echten Alternative
Gregor Frieb, Business Development Volvo Trucks Germany

Fliegen mit Verantwortung – Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt
14:30 – 16:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, stellvertretender Vorsitzender des Vorstands bei arieg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt – technisch-ökonomisch-ökologische Bewertung verschiedener Forschungs- und Entwicklungslösungen
Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Herausforderungen und Chancen für Sustainable Aviation Fuels
Dr. Joachim Lang, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrsbranche e.V. (BDL)
Von Kero zu Zero – Wege zum nachhaltigen Flugverkehr
Volker Ratzmann, DHL Group
Vorabprüfung von Flugkraftstoffen zur Risikominimierung bei der Entwicklung: Aktuelle Anwendungen und Zukunftsperspektiven
Dr. Uwe Bauder, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Das Potenzial Australiens als globale SAF-Supermarkt erschließen?
Özgür Tuna, Australian Consulate-General Germany

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft
14:30 – 16:30, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

Grüner Traktor, große Zweifel? – Was Landwirte über erneuerbare Antriebsenergien für Traktoren denken: Ergebnisse einer bundesweiten Online-Befragung
Johannes Buchner Hochschule Weihenstephan-Triesdorf am TUM Campus Straubing
Neue Biometanprojekte für die Kraftstoffnutzung
Klaus Senghaas, New Holland – CNH Industrial Deutschland GmbH
Flexible Betrieb mit nachhaltigen Alkoholkraftstoffen für Land-, Bau- und IWW-Maschinen
Prof. Dr. Wolfram Gottschalk, TU Braunschweig