

## 23. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

TURBO ZÜNDEN, ERNEUERBAR DURCHSTARTEN

19.–20. Januar 2026 | CityCube Berlin



## Programm

Veranstalter:



Schirmherr:



Gefördert durch:



[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

Stand: 14.01.2026

1

Turbo zünden, erneuerbar durchstarten  
– Erneuerbare Kraftstoffe als Schlüssel zur Erreichung der Klimaziele  
10:00 – 12:45, RAUM A6

Moderation:

Stephan Arens,  
BBE-Vorstand und Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP)

Einführende Moderation

Den Turbo zünden und mit erneuerbaren Kraftstoffen durchstarten

Marlene Mortler, Vorsitzende des Vorstandes des Bundesverbands Bioenergie e.V. (BBE)

Strategien und Maßnahmen des Bundesverkehrsministeriums zum Ausbau erneuerbarer Kraftstoffe in den verschiedenen Verkehrsbereichen

Patrick Schnieder, MdB & Bundesminister für Verkehr

Fit for 55: Sind die politischen Leitlinien für erneuerbare Kraftstoffe richtig festgelegt?

Jörg Hübeler, Head of Global Accounts, Neste & Dr. Andreas Mündel, SVP Strategy & Operations Programs, DHL Group

Talkrunde I: Politik trifft Praxis – Passen die politischen Rahmenbedingungen?

mit Christian Hirte, Parlamentarischer Staatssekretär in Vertretung des Bundesministers für Verkehr

Einleitende Worte durch Moderation

Deutsche Automobilindustrie auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität

Andreas Rade, Geschäftsführer Politik & Gesellschaft beim Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Verbraucher im Fokus: Wege zu klimafreundlichem Verkehr

Karsten Schulze, Technikpräsident Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)

ETS2 - Bedeutung und Effekte für erneuerbare Kraftstoffe in der EU und Deutschland

Philipp Artur Kienzschef, Head of Research Area, Energiewirtschaftliches Institut der Universität Köln

Talkrunde II: Die Branche fragt, die Experten antworten

2

RED III-Umsetzung in Europa – Höhere Quoten und verbesserte Zertifizierung  
14:00 – 16:00, RAUM A6

Moderation:

Elmar Baumann,  
Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Nachhaltigkeitszertifizierung von Biokraftstoffen: Praxis und Verbesserungsbedarf

Igor Dormuth, TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Stärkung der RED-Zertifizierung für abfall- und rückstandsbaasierte Biokraftstoffe

Dr. Norbert Schmitz, ISCC System GmbH

Umsetzung der EU-Richtlinie RED III – vom EU-Tisch auf die nationale Ebene

Dr. Daria Kochetkova, SGS INSPIRE

RED III-Umsetzung: Betrugsvorbeugung und Quotenhöhen – Bewertung aus Verbandsicht

Stefan Schreiber, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Talkrunde III: Ist die Umsetzung der RED III ausreichend, um Betrug zu bekämpfen und den Markt wiederzubeleben?

16:00 – 16:45 KAFFEEPAUSE

16:45 – 17:15 Nachwuchsförderwettbewerb: Zukunft beginnt jetzt – Nachwuchstalente gestalten erneuerbare Mobilität

Moderation Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Herstellung von nachhaltigen Flugtreibstoffen aus Elektrolyse Wasserstoff und erneuerbarem Kohlenstoff

Vincent Eyberg, Technische Universität München, TUM School of Engineering and Design

Dezentrale Produktion von direkt nutzbarem nachhaltigem Flugkraftstoffen mittels innovativer Power-to-Liquid-Prozesskette

Harald Bürgmair, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Hydroprocessing von methanolbasiertem Schwerbenzin – Flexible Blending-Komponenten in Raffinerien der Zukunft

Jonathan Rummel, Engler-Bunte-Institut, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Zwischen Innovation und Skepsis: Treiber und Barrieren erneuerbarer Antriebsenergien bei Traktoren

Joseph Sebastian Schapfl, Hochschule Weißenstein

3

MONTAG, 19.01.

Welcher Verkehrsträger erhält welche erneuerbaren Kraftstoffe in welchen Mengen?  
17:15 – 18:45, RAUM A6

Moderation:  
Stefan Walter,  
Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Impuls: Faktor 10 bis 2050 – Erneuerbare Kraftstoffe zwischen Anspruch und Wirklichkeit

Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht eines Inverkehrbringers

Carsten Pöhl, BP Europa SE

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Quotenverpflichteten

Nadine Rublé, Wirtschaftsverband Fuels and Energie e.V. (enzx)

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Luftfahrt

Siegfried Knecht, Vorsitzender des Vorstandes bei arieg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Strategie für erneuerbare Kraftstoffe aus Sicht der Schiffahrt

Peter Müller-Baum, VDMA Engines and Systems

19:15  
BIOENERGIE-ABENDEMPFANG  
im hub27 (Halle 27, Messegelände)  
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)

4A

Der lange Weg zu E-Fuels: Erfolge und Herausforderungen  
9:00 – 11:00, RAUM M1-M3

Moderation:  
Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ  
Deutsches Biomasseforschungszentrum  
gemeinnützige GmbH

eFuels und E-Mobilität – Was kann bis 2050 erreicht werden?

Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

E-fuels im Markthochlauf – Aktuelle Kostenentwicklungen, Erfolgsfaktoren und Hemmnisse

Dr. Michaela Unteutsch, Frontier Economics

Chancen und Risiken der eFuel Einführung an Tankstellen am Beispiel der Classic Tankstelle in Bremen

Christian Hanke, German eFuel one & Dr. Lorenz Kiene, eFuel GmbH & Lümanngruppe

Europas größte E-Fuel-Anlage startet in Frankfurt

Samantha Michaux, Ineratec

Flexible Herstellung von Benzin und Kerosin aus Methanol über Olefine

Dr. Ulrich Arnold, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

4B

Bioethanol stärken – Beimischung ausbauen, CO2-Reduktion beschleunigen  
9:00 – 11:00, RAUM M4-M5

Moderation:  
Dr. Jutta Rottke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Mehr als Ethanol: Die moderne US-Bioraffinerie als Motor für nachhaltige Innovation

Emily Marthaler, Growth Energy

E20 – Stand der Normierung

Rod Williams, CEN (Comité Européen de Normalisation)

Bioethanolanlagen als Erzeuger von Negativemissionen

Dr. Małgorzata Borchers, CDRterra

Blend für Balancing: Beimischungen hochfahren und digital integrieren

Frank Schulze, Exolum Mannheim GmbH

4C

Weltweit verbunden – Chancen und Risiken im internationalen Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen  
9:00 – 11:00, RAUM M6-M7

Moderation:  
Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Rohstoffe 2026 – Globaler Ausblick

Artem Hammerschmidt, Ceras Analytics

Die Auswirkungen von RED III auf den Biokraftstoffmarkt

Simone Burdin, Argus Media

Missing link PtX für den Übergang zu erneuerbaren Energien – wie kann die Zusammenarbeit mit dem globalen Süden gelingen?

Torsten Schwab, International PtX Hub

Die Niederlande als Tor für erneuerbare Kraftstoffe aus aller Welt

Loes Knotter, Netherlands Platform Renewable Fuels

4D

DIENSTAG, 20.01.  
Vom Labor auf die Straße – Wege zu fortschrittlichen alternativen Kraftstoffen in der Praxis  
9:00 – 11:00, RAUM M8

Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

Die Rolle von Wasserstoff, CO2 sowie weitere circularity Optionen für Mobilität und Industrie & Erkenntnisse aus dem EU-finanzierten Projekt M'ARE für den maritimen Kraftstoffsektor

Dr. Armin Günther, Air Liquide Germany GmbH

Die Mobilität der Zukunft: Vielfalt statt Einfalt in Antrieben und Energieträgern

Dr. Andreas Kufferath, Robert Bosch GmbH

Der reFuels – Ansatz von der Forschung zum industriellen Einsatz

Dr. Olaf Toedter, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Integrität zukünftiger Kraftstoffe: Manipulationssichere Kraftstoffauthentifizierung und Vermeidung menschlicher Fehler durch sichere Kommunikation zwischen Fahrzeug und Tankstelle

Gerhard Haft, Vitesco Technologies GmbH

11:00 – 11:30 KOMMUNIKATIONSPAUSE

5A

Kraftstoffforschung ganzheitlich denken – Impulsgeber vom Tank bis zum Anwender  
11:30 – 13:30, RAUM M1-M3

Moderation:  
Prof. Dr. Jürgen Krah, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Partikelbildung direkteinspritzender Ottomotoren in Abhängigkeit ausgewählter Kraftstoffparameter  
Dr. Johanna Klose, Volkswagen AG  
**Nachhaltiges Antriebskonzept für den neuen Forschungsseisbrecher Polarstern**  
Detlef Wilde, Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung (AWI)  
**Neuer Kraftstoff am Horizont: RSX – erneuerbar, nachhaltig und mehr**  
Sebastian Dörr, TECOSOL GmbH  
**Biokraftstoffe in der Imagekrise – zwischen Wissenschaft und Marketing**  
Daniel Reinhart, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)  
**Integration von erneuerbarem Strom in Biomass-to-Liquid: Eine technisch-ökonomische Bewertung von elektrifizierten BtL-Prozessen**  
Marcel Dossow, Technische Universität München (TUM) & Gewinner Nachwuchsförderwettbewerb 2025

5B

Verkehr im Wandel – Unterwegs mit Biomethan & Bio-LNG  
11:30 – 13:30, RAUM M4-M5

Moderation:  
Dirk Bonse, Fachverband Biogas e.V.

Biomethan im Verkehrswesen: Marktdynamik in einer wettbewerbsintensiven Biokraftstoff-Landschaft  
Svea Winter, Argus Media  
**RED III-Umsetzung: Chancen und Herausforderungen für Biomethan in der THG-Quote**  
Matthias Edel, Erneuergas  
**BIOKRAFT: Biomethan als Kraftstoff – eine Perspektive für landwirtschaftliche Biogasanlagen**  
Ursula Roth, Kuratorium für Technik und Bauwesen in der Landwirtschaft (KTBL)  
**Zertifizierung von Biomethan – Erfahrungswerte aus der Praxis**  
Dr. Cornelia Rönsch, Institut für Biogas, Kreislaufwirtschaft und Energie  
**CO<sub>2</sub>-Verflüssigung bei der Biomethanauflagerung – maximale Treibhausgasminderung bei der Produktion von Kraftstoff**  
Lars Sittauer, AVRIO Energie GmbH

5C

Volle Kraft voraus Kraft mit erneuerbaren Schiffskraftstoffen  
11:30 – 13:30, RAUM M6-M7

Moderation:  
Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

Schiffsantriebe der Zukunft – Chancen und Herausforderungen für die Mittelständischen Energiewirtschaft  
Benjamin Ost, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.  
**Die Zukunft von BioLNG: Eine globale Perspektive für die Dekarbonisierung des Straßen- und Seeverkehrs**  
Caroline Braun, Anew Climate Europe GmbH  
**Erneuerbares Ethanol als Schiffskraftstoff: Ein Wegbereiter für die Dekarbonisierung und Defossilisierung der Schifffahrt**  
Carlo Alberto Miani, ePURE - Europäischer Verband für erneuerbares Ethanol  
**Methoden zur Bewertung der Drop-In-Tauglichkeit neuartiger, maritimer Biokraftstoffe anhand von Biocrude-Oils aus Pyrolyse-Verfahren**  
Dr. Robert Bank, Forschungszentrum für Verbrennungsmotoren und Thermodynamik Rostock GmbH (FVTR)  
**Hohe FAME-Beimischung in der Binnenschifffahrt – B30 works!**  
Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.

5D

DIENSTAG, 20.01.

Aus Abfall wird Antrieb – Biokraftstoffe für eine nachhaltige Mobilität  
11:30 – 13:30, RAUM M8

Moderation:  
Detlef Evers, Mittelstandsverband abfall-basierter Kraftstoffe e.V. (MVaK)

Umsetzung der RED III in den Niederlanden: Was dies für Biokraftstoffe aus Abfällen und Reststoffen bedeutet  
Job Wennekers, Renewable Strategies  
**Fortschritte bei der abfallbasierten Biodieselverarbeitung mit Enzymen**  
Frederik Jonsbak Rohde, Novozymes A/S & Michael Sirch, AT Agrar-Technik int. GmbH  
**„Advanced Bioenergy Lab“ – Errichtung eines Reallabors zur Erzeugung von Fischer-Tropsch-Kraftstoff aus land- und forstwirtschaftlichen Reststoffen**  
Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich  
**Pyrolyseöle als Drop-in-Kraftstoffe für die maritime Energiewende: Mischbarkeit, Stabilität und Upgradingstrategien**  
Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

13:30 – 14:30 MITTAGS - UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

6A

Erneuerbar geladen – Grüner Wasserstoff im Tank  
14:30 – 16:30, RAUM M1-M3

Moderation:  
Sebastian Kobbett, Deutscher Wasserstoff-Verband e.V. (DWV)

Einsatz von grünem Wasserstoff und H<sub>2</sub>-Derivaten im Verkehr – Von der Strategie zu Umsetzung  
Hannes Salomon, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)  
**Hylane bringt Wasserstoff- und Batterie-Lkw per Mietmodell auf europäische Straßen**  
Pia Priesmeier, hylane GmbH  
**Grüner Wasserstoff aus Biomasse – Der dezentrale Turbo für den Hochlauf**  
Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH  
**Dezentrale Biomethanolsynthese aus Biogas als Wertschöpfungsalternative zur Verstromung**  
Benedikt Bender, OWI Science for Fuels gGmbH & Carl Fritsch, Research Institute for Water Management and Climate Future at RWTH Aachen University

6B

Sofort klimafreundlich – Erneuerbare Kraftstoffe für den Schwerlast – und Güterverkehr  
14:30 – 16:30, RAUM M4-M5

Moderation:  
Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSLV)

**Ob Blau oder Gelb: Was zählt ist grüne Logistik mit Bio-CNG**  
Jens Voshage, OG Clean Fuels / OrangeGas Germany GmbH  
**Jenseits von Diesel: Mit Kraftstoffen der nächsten Generation die Lkw von morgen antreiben**  
Dr. Lydia Gehrlein, Daimler Truck AG  
**Marktentwicklung und Herausforderungen von alternativen Antriebsenergien im Straßengüterverkehr**  
Julian Janocha, Westfalen AG  
**GasPowered ist gekommen, um zu bleiben – von der Brückentechnologie zur echten Alternative**  
Gregor Frieb, Business Development Volvo Trucks Germany

6C

Fliegen mit Verantwortung – Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt  
14:30 – 16:30, RAUM M6-M7

Moderation:  
Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, stellvertretender Vorsitzender des Vorstands bei arieg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

**Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt – technisch-ökonomisch-ökologische Bewertung verschiedener Forschungs- und Entwicklungslösungen**  
Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)  
**Herausforderungen und Chancen für Sustainable Aviation Fuels**  
Dr. Joachim Lang, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. (BDL)  
**Von Kero zu Zero – Wege zum nachhaltigen Flugverkehr**  
Volker Ratzmann, DHL Group  
**Vorabprüfung von Flugkraftstoffen zur Risikominimierung bei der Entwicklung: Aktuelle Anwendungen und Zukunftsperspektiven**  
Dr. Uwe Bauder, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)  
**Das Potenzial Australiens als globale SAF-Supermarkt erschließen?**  
Özgür Tuna, Australian Consulate-General Germany

6D

DIENSTAG, 20.01.

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft  
14:30 – 16:30, RAUM M8

Moderation:  
Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

**Grüner Traktor, große Zweifel? – Was Landwirte über erneuerbare Antriebsenergien für Traktoren denken: Ergebnisse einer bundesweiten Online-Befragung**  
Johannes Buchner Hochschule Weißenstein-Triesdorf am TUM Campus Straubing  
**Neue Biomethanprojekte für die Kraftstoffnutzung**  
Klaus Senghaas, New Holland – CNH Industrial Deutschland GmbH  
**Flexibler Betrieb mit nachhaltigen Alkoholkraftstoffen für Land-, Bau- und IWW-Maschinen**  
Prof. Dr. Wolfram Gottschalk, TU Braunschweig  
**Bio-Kraftstoff für moderne landtechnische Anwendungen – Bereit für Stage V?**  
Dr. Fabian Wohlfahrt, CLAAS Selbstfahrende Erntemaschinen GmbH

16:30 ENDE DER VERANSTALTUNG