

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT

20 JAHRE



#fuels2023
NAVIGATOR
FÜR NACHHALTIGE
MOBILITÄT!

20. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2023

23. & 24. Januar 2023 im CityCube Berlin

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Veranstalter:

Gefördert durch:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

ufop

BDB^e
Bundesverband der Deutschen
Bioethanolwirtschaft e. V.

Fachverband
BIOGAS

VDB

rentenbank

Veranstalter, Partner & Organisation	3
Vorwort	6
Programmübersicht	8
Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 23. Januar 2023	10
Session 1 Energiewende im Verkehr im Spannungsfeld von Versorgungssicherheit und Klimaschutz 10	
Session 2 Podiumsdiskussion: Folgen des Kriegs in der Ukraine: Verdrängt die Versorgungssicherheit den Klimaschutz?	11
Session 3 Umsetzung der RED III: Wie sehen die Quotenregelungen in der EU in der Zukunft aus? ..12	
Bioenergie-Abendempfang	13
Kongresstag 2 (Parallel-Sessions 4A, 4B, 4C, 4D) am Dienstag, 24. Januar 2023	14
Session 4A Der Weg ist das Ziel – Fortschritte aus FuE-Vorhaben	14
Session 4B Bioethanol	15
Session 4C Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft	16
Session 4D Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis	17
Kongresstag 2 (Parallel-Sessions 5A, 5B, 5C, 5D) am Dienstag, 24. Januar 2023	18
Session 5A Kraftstoffforschung	18
Session 5B Biomethan als Kraftstoff	19
Session 5C Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	20
Session 5D Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	21
Kongresstag 2 (Parallel-Sessions 6A, 6B, 6C, 6D) am Dienstag, 24. Januar 2023	22
Session 6A Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff	22
Session 6B Biomethan international	23
Session 6C Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt	24
Session 6D Biokraftstoffhandel international	25
Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft	26
Hotelempfehlungen	27
Veranstaltungsort und Anfahrt	28
Kontakt	29



BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
Tel.: +49(0)30 / 2758179-284
Fax: +49(0)30 / 2758179-29
buechner@bioenergie.de
www.bioenergie.de



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 235 97 99 40
Fax: +49(0)30 235 97 99 99
info@ufop.de
www.ufop.de



Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V.

BDB^e Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 3012953-0
Fax: +49(0)30 3012953-10
mail@bdbbe.de
www.bdbe.de



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 726259-11
Fax: +49(0)30 726259-19
info@biokraftstoffverband.de
www.biokraftstoffverband.de



Fachverband Biogas e. V.
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising
Tel.: +49(0)8161 9846-60
Fax: +49(0)8161 9846-70
info@biogas.org
www.biogas.org

Schirmherrschaft:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin
Tel.: +49(0)30 18300-0
Fax: +49(0)30 18300-1920
buergerinfo@bmvi.bund.de

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank
 Hochstr. 2 - 60313 Frankfurt a. M.
 Tel.: + 49(0)69 2107-0
 Fax: + 49(0)69 2107-6444
 office@rentenbank.de
 www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
 EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
 Tel.: +49(0)30 / 2758179-284
 Fax: +49(0)30 / 2758179-29
 buechner@bioenergie.de | www.bioenergie.de

Anmeldung

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den 20. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2023“ (inkl. Pausengetränke, Mittagsbuffet, Abendveranstaltung und Vorträge zum Download nach der Veranstaltung) beträgt:

790,00 €	Frühbuchertarif bis zum 30.11.2022
990,00 €	Normaltarif bei Buchung ab dem 01.12.2022
550,00 €	Mitgliedertarif (BBE, UFOP, VDB, BDB ^e und Fachverband Biogas)
440,00 €	Vertreter aus Bund- und Länderministerien sowie Hochschulen
90,00 €	Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studierendenausweis)
kostenfrei	Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises) sowie Mitglieder des Deutschen Bundestags bzw. Europäischen Parlaments

Anmeldung & Rechnungslegung

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt der Anmeldebestätigung sind Sie für den Kongress registriert. **Die Rechnung wird Ihnen Anfang Januar 2023 zugeschickt.** Bitte achten Sie bei den Angaben zur Rechnungslegung darauf, dass die hinterlegten Daten korrekt eingegeben werden. **Bei Abweichung Ihrer Rechnungsdaten von den Anmeldeangaben bitte unbedingt die abweichende Rechnungsanschrift zusätzlich eingeben. Bei nachträglicher Korrektur der Rechnungsdaten müssen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- € zzgl. 19% MwSt. in Rechnung stellen.** Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr nach Rechnungserhalt unter Angabe der Rechnungsnummer.

Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2023 (nur schriftlich an buechner@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2023 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Namen der 5 Veranstalterverbände freue ich mich, Sie am **23. und 24. Januar 2023** zum bereits **20. Internationalen Fachkongress für erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2023“** mit **insgesamt 15 topaktuellen Sessions** endlich wieder im Präsenzformat **im CityCube in Berlin** begrüßen zu können.

Der Internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft“ hat sich in den letzten beiden Jahrzehnten als die Leitveranstaltung der europäischen Biokraftstoffbranche und zugleich wichtiges Diskussionsforum für die deutsche, europäische und internationale Entwicklung erneuerbarer Mobilität etabliert. Im Januar 2023 erwarten wir erneut mehr als 600 internationale Teilnehmer. Der Kongress bietet Ihnen die Möglichkeit zum aktiven Austausch und Netzwerken bei einem spannenden Programm mit über 60 Vorträgen zur aktuellen Branchenentwicklung, über wirtschaftliche und rechtliche Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe, Rohstoffe, Technologieentwicklungen und Absatzpotenziale in internationalen Märkten. Der Fachkongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

Das Motto des Fachkongresses lautet „Kraftstoffe der Zukunft 2023 – Navigator für nachhaltige Mobilität“!

Dieses Motto unterstreicht treffender denn je, dass für die sehr ambitionierten und herausfordernden Ziele des Klimaschutzes und hier insbesondere eines nachhaltigen und klimaschonenden Verkehrssektors ein klar ausgerichteter politischer Kompass und vor Allem eine (investitions-)sichere

Navigation durch den vielschichtigen Umsetzungs-Dschungel dringend benötigt werden.

Der russische Angriffskrieg auf die Ukraine hat uns zudem nochmals drastisch verdeutlicht, wie entschlossen und zügig die Abhängigkeiten von fossilen Energien in Deutschland, in Europa und weltweit zügig verringert werden müssen. Die vielschichtigen Auswirkungen dieses furchtbaren Krieges führen gegenwärtig dazu, dass sogar der Klimaschutz von den aktuellen Fragen der Energieversorgungssicherheit in den Hintergrund gedrängt wird. Wir erleben explodierende Preise für Strom, Wärme und Mobilität. Die Bezahlbarkeit von Energie rückt immer mehr in den Fokus und kann sehr schnell zu sozialen Schief lagen führen. Hinzu kommen die ernstesten Befürchtungen, dass es in diesem Herbst und Winter Engpässe in der Energieversorgung von Industrie, Unternehmen, Kommunen und privaten Haushalten durch das Ausbleiben von Erdgasimporten aus Russland geben kann. Die möglichen gravierenden Auswirkungen eines solchen Szenarios können wir alle noch nicht wirklich erfassen.

Es gibt jedoch Lösungen für dieses Dilemma: wir müssen insbesondere im Verkehrsreich die Erneuerbaren Energien sofort noch zügiger, dynamischer und effizienter ausbauen, um uns so schnell wie möglich von den fossilen Energieimporten und den diesbezüglichen Abhängigkeiten zu lösen und um vor Allem die ambitionierten Klimaschutzziele noch erreichen zu können. Dies wird aber nur gelingen, wenn wir alle verfügbaren Technologieoptionen nutzen. Für einen sofort wirksamen Klimaschutz und

eine Energieversorgungssicherheit gehören Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe unbedingt dazu.

So werden Biokraftstoffe gegenwärtig fossilen Kraftstoffen in Deutschland aufgrund der Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) beigemischt, um die Emissionen im Verkehr wirksam zu reduzieren. Im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen mindern Biokraftstoffe Emissionen um bis zu 92 Prozent und sparten hierzulande allein im Jahr 2020 rund 13,2 Mio. Tonnen klimaschädliches CO₂ ein.

Biokraftstoffe weisen zudem derzeit einen Anteil von über 98 Prozent an den erneuerbaren Energien im Straßenverkehr in Deutschland aus und ersetzen nahezu 1:1 fossile Kraftstoffimporte. Ihr kurz- und mittelfristiger Ersatz im Hinblick auf die Klimaschutzleistung ist aus heutiger Sicht nicht möglich: Ohne Biokraftstoffe steigt nicht nur die Abhängigkeit von fossilen Energieimporten, sondern die Klimaschutzziele im Sektor Verkehr sind ohne sie in den kommenden Jahren schlicht nicht erreichbar. Wir können weder beim Klimaschutz warten, noch auf den Ersatz von Erdölimporten verzichten.

Denn wie bereits erwähnt: Entscheidend für den Weg in eine erneuerbare Mobilität ist ein klarer Kompass mit einer verlässlichen und investitionssicheren Navigation.

Welch hervorragender Navigator für eine nachhaltige Mobilität der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2023“ ist, das wollen wir mit der 2-tägigen Veranstaltung erneut unter Beweis stellen. Wirken

Sie mit, damit die erneuerbaren Kraftstoffe ihre Stärken für eine nachhaltige Mobilität und einen sofort wirksamen Klimaschutz weiter ausspielen können. Seien Sie dabei beim 20. Fachkongress, um auf dem neuesten Stand bei allen Marktentwicklungen zu sein, aktuelle Branchentrends frühzeitig zu erkennen und die Zukunftsmärkte gemeinsam proaktiv gestalten zu können. Nutzen Sie vor Allem die Gelegenheit, sich endlich wieder persönlich austauschen und vernetzen zu können.

Ich freue mich auf Ihre Teilnahme!

Ihr Artur Auernhammer,
Vorsitzender des Vorstandes
des Bundesverbandes Bioenergie



MONTAG, 23.01.2023

REGISTRIERUNG: HAUPTINGANG CITYCUBE/EINGANG MESSEDAMM
1. KONGRESSTAG, SESSIONS 1, 2, 3 | PLENUMVERANSTALTUNGEN

SESSION 1 – RAUM A6

10:00 – 13:00 UHR

Energiewende im Verkehr im Spannungsfeld von
Versorgungssicherheit und Klimaschutz

SESSION 2 – RAUM A6

14:00 – 15:30 UHR

PODIUMSDISKUSSION

Folgen des Kriegs in der Ukraine: Verdrängt die
Versorgungssicherheit den Klimaschutz?

SESSION 3 – RAUM A6

16:15 – 18:15 UHR

Umsetzung der RED III: Wie sehen die Quotenregelungen
in der EU in der Zukunft aus?

BIOENERGIE-ABENDEMPFANG

19:00 UHR

im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)

DIENSTAG, 24.01.2023

2. KONGRESSTAG, SESSIONS 4 A–D, 5 A–D, 6 A–D | PARALLELSESSIONS

SESSIONS 4 A–D – PARALLEL-SESSIONS		9:00 – 11:00 UHR
4A	E-Fuels Der Weg ist das Ziel – Fortschritte aus FuE-Vorhaben	RAUM M1-M3
4B	Bioethanol	RAUM M4-M5
4C	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft	RAUM M6-M7
4D	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis	RAUM M8
SESSIONS 5 A–D – PARALLEL-SESSIONS		11:30 – 13:30 UHR
5A	Kraftstoffforschung	RAUM M1-M3
5B	Biomethan als Kraftstoff	RAUM M4-M5
5C	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	RAUM M6-M7
5D	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	RAUM M8
SESSIONS 6 A–D – PARALLEL-SESSIONS		14:30 –16:30 UHR
6A	Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff	RAUM M1-M3
6B	Biomethan international	RAUM M4-M5
6C	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt	RAUM M6-M7
6D	Biokraftstoffhandel international	RAUM M8

SESSION

1

Energiewende im Verkehr im Spannungsfeld von Versorgungssicherheit und Klimaschutz

10:00 – 13:00 UHR, RAUM A6

Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB^e)

10:00

Versorgungssicherheit, Klimaschutz und Bioökonomie durch nachhaltige Biokraftstoffe

Artur Auernhammer, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e. V. (BBE)

10:20

Erneuerbare Kraftstoffe und alternative Antriebe – Rahmenbedingungen für Innovation und Nachhaltigkeit

Oliver Luksic, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

10:50

Durchbruch der EU-Gesetzgebung für die Energiewende im Verkehr?

Norbert Lins, Mitglied des Europäischen Parlament

11:20

Empfehlungen des Expertenbeirates „Klimaschutz in der Mobilität für den Ausbau erneuerbarer Kraftstoffe“

Prof. Dr. Meike Jipp, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)

11:50

Energieversorgungssicherheit im Verkehrssektor, was wird dafür benötigt?

John Cooper, FuelsEurope

12:20

Diskussion

13:00 – 14:00 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

2

Podiumsdiskussion: Folgen des Kriegs in der Ukraine: Verdrängt die Versorgungssicherheit den Klimaschutz?

14:00 – 15:30 UHR, RAUM A6

Moderation:

Sonja van Renssen, energy monitor

Matti Lehmus

NESTE

Norbert Lins

Mitglied des Europäischen Parlament

Prof. Dr. -Ing. Christian Küchen

Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. (enzx)

Dr. Monika Griefahn

eFuel Alliance e.V

Claus Sauter

VERBIO Vereinigte BioEnergie AG

Anmeldung

15:30 UHR – 16:15 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

3

Umsetzung der RED III: Wie sehen die Quotenregelungen in der EU in der Zukunft aus?

16:15 – 18:15 UHR, RAUM A6

Moderation:

Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

16:15

Die Ausweitung der nachhaltigen Produktion und Nutzung von biobasierten Kraftstoffen, Chemikalien und Materialien verbessert die Fähigkeit, auf Marktstörungen zu reagieren

Keith L. Kline, Oak Ridge National Laboratory, USA

16:45

Überblick zu den Quotenentwicklungen in ausgewählten EU-Mitgliedstaaten

Dr.-Ing. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

17:15

Von der Theorie in die Praxis: Fallstricke und Lösungswege für steigende THG-Minderungspflichten

Dominik Trisl, Jan Röstel, q-bility GmbH

17:45

THG-Quote aus Strom: Wo geht die Reise hin?

Zoltan Elek, Landwärme GmbH

Bioenergie-Abendempfang

19:00 UHR

19:00

Bioenergie-Abendempfang

im hub27 (Halle 27, Messegelände)

(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)



SESSION

4A

Der Weg ist das Ziel – Fortschritte aus FuE-Vorhaben

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Dr.-Ing. Franziska Müller-Langer,
DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

9:00

Kraftstoff-Roadmap für die Energiewende im Verkehr

Dr.-Ing. Juliane Prause, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

9:25

Erneuerbare Oxygenat-Kraftstoffe – Einblicke in FuE-Vorhaben

Prof. Dr.-Ing. Jakob Burger, Technische Universität München

09:50

Entwicklung von e-Fuel-Projekten – Beschleunigung des Übergangs zur Luftfahrt mit erneuerbaren Energien

Karl Hauptmeier, Norsk e-Fuel AS

10:15

Systematische, technologieneutrale Bewertung der verfügbaren und vielleicht vielversprechenden Herstellungsrouten nachhaltiger E-Fuels für den deutschen Transportsektor

Dr.-Ing. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

10:40

Brücke zur grünen Transformation: Green Fuels, E-Fuels und CO₂-Minderungen digital handeln

Benedikt Gerber, eQuota GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

11:00 UHR – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4B

Bioethanol

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB®)

9:00

Fokus E2o – Regenerative Kraftstoffe als Ergänzungsstrategie zu Elektromobilität

Prof. Dr. Thomas Garbe, Volkswagen AG

9:30

Effekt von E1o und E2o Derivaten im WLTC unter Nutzung variabler Kompression beim Ottomotor

Prof. Dr.-Ing. Markus Jakob, Hochschule Coburg

10:00

Herkunft, Auswirkungen und Kontrolle von Lignozellulose-Inhibitoren bei der Bioethanolproduktion

Nikki Sjulander, Institut für Forstwirtschaft und Ingenieurwesen, Estnische Universität für Biowissenschaften

10:30

sunliquid® Technologie: kohlenstoffarmes Zellulose-Ethanol für nachhaltige Mobilität

Dr. Ralf Hortsch, Clariant Produkte (Deutschland) GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4C

Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

9:00

Eignen sich Rapsöl, Biodiesel und HVO als Kraftstoff für die neueste Traktorengeneration?

Dr. Johannes Ettl, Technologie- und Förderzentrum (TFZ)

9:30

DEUTZ Motoren für den Einsatz von Biokraftstoffen und erneuerbaren Kraftstoffe in mobilen Arbeitsmaschinen

Markus Winkler, Deutz AG

10:00

Umrüstsatz für Bio-LNG-Antrieb für Traktoren

Dariusz Dembowski, Kaldem ATS Alternative Treibstoffsysteme GmbH

10:30

E-Traktoren im landwirtschaftlichen Einsatz

Leonard von Stillfried, AGCO GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4D

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M8

Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

9:00

Klimaschutz im Verkehr – BMDV Gesamtkonzept erneuerbare Kraftstoffe

Matthias Spöttle, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

9:25

Welche Rolle spielen fortschrittliche Biokraftstoffe bei der Verringerung der Emissionen im Verkehr?

Marko Janhunen, UPM

9:50

Methanol als Schlüsselement für die Herstellung von Kraftstoffen aus nachwachsenden Rohstoffen

Prof. Dr.-Ing. Jörg Sauer, Institut für Katalysatorforschung und -technologie (IKFT) am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

10:15

CO₂-Dekarbonisierung & CO₂ als zukünftiger Rohstoff

Dr. Armin Günther, Air Liquide Global E&C Solutions

10:40

Ganzheitliche techno-ökonomische und ökobilanzielle Well-to-Wheel-Analyse erneuerbarer Methanolkraftstoffe

Fabio Voit, Forschungsinstitut für Wasserwirtschaft und Klimazukunft an der RWTH Aachen e. V.

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5A

Kraftstoffforschung

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

11:30

Digitaler Zwilling für Kraftstoffe

Prof. Dr.-Ing. Georg Heinrich Klepp, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte, Institut für Energieforschung der Technischen Hochschule Ostwestfalen-Lippe

11:55

Digitaler Zwilling für Kraftstoffe – CO₂ Transparenz an der Zapfsäule – heute!

Bjoern Noack, Robert Bosch GmbH und Alain Mathuren, FuelsEurope

12:20

Anwendung von Biodiesel in aktuellen PKW- und Nutzfahrzeugflotten

Dr. Richard Wicht, AGQM Arbeitsgemeinschaft Qualitätsmanagement Biodiesel e.V.

12:45

Untersuchung der Systemverträglichkeit des neuartigen synthetischen Kraftstoffes REDIFUEL

Chandra Kanth Kosuru, TEC₄FUELS GmbH

13:00

Untersuchungen zu Dieselmotoren mit hohen regenerativen Anteilen

Sebastian Feldhoff, OWI Science for Fuels gGmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5B

Biomethan als Kraftstoff

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Dirk Bonse, Fachverband Biogas

11:30

Kundenlösung BIOCNG

Dr. Olaf Rumberg, EON Gas Mobil GmbH

12:00

Biomethan als Kraftstoff aus kommunalen Bioabfällen – Vertankung in Abfallsammelfahrzeugen

Wilhelm Winkelmann, Berliner Stadtreinigungsbetriebe AöR

12:30

Pilot-SBG – Erneuerbares Methan als Baustein für einen klimaneutralen Verkehrssektor

Karin Naumann, Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

13:00

Biomethan als Kraftstoff im Kontext des politisch-regulatorischem Rahmens

Mario Männlein, Iveco Magirus AG

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5C

Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

11:30

Biokraftstoffe für eine Dekarbonisierung der Seefracht AG

Thorsten Meincke, DB Schenker

12:00

Schiffbau-Verband sieht in der Nutzung von Bio-LNG Zwischenschritt zur Klimaneutralität

Dr. Fanny Langschwager, Universität Rostock

12:30

Klimaschutz im Schiffsverkehr – Leinen los für LNG und synthetische Treibstoffe? Perspektive der Kreuzfahrtindustrie

Jens Kohlmann, Carnival Maritime GmbH

13:00

Klimaschutz im Schiffsverkehr – Leinen los für LNG und synthetische Treibstoffe? Perspektiven der Hafenbetreiber; Ergebnisse aus dem Projekt SHARC

Prof. Dr. Martin Wittmaier, Instituts für Energie und Kreislaufwirtschaft an der Hochschule
Bremen GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5D

Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M8

Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (MVaK)

11:30

Vom gemischten Kunststoffmüll bis zum Treibstoff

János Kincses, Electraplan Termelő Kft.

11:55

RepCAT: a Revolution in BioDiesel Technology

Manfred Baumgartner, BDI-BioEnergy International GmbH

12:20

Kraftstoffsicherheits-Taggants zur Verhinderung von Biokraftstoffverfälschungen

Dr. Thomas Burns, Tracerco (Johnson Matthey)

12:45

Herausforderungen in der Analytik neuer fortschrittlicher Rohstoffe

Fabian Schmitt, Tecosol GmbH

13:10

NEXXOIL READi – Ein neues Verfahren für die Erzeugung von Kraftstoffen aus verschmutzten Altfetten

Thorsten Dunker, Nexxoil GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

6A

Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

14:30

Was lange währt, wird gut? – Der Delegated Act der EU-Kommission für den Wasserstoffeinsatz im Verkehrssektor

Burkhard Hoffmann, Stiftung Umweltenergierecht

15:00

Leistungsgebundene Versorgung von Wasserstofftankstellen

Dietrich Gerstein, DVGW Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.

15:30

Grüner Wasserstoff aus Gülle – CO₂-negativer Treibstoff aus der Landwirtschaft

Dr.-Ing. Andy Gradel, BtX energy GmbH

16:00

Dunkle Fermentation

Leon Müller-Noell, BtX energy GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6B

Biomethan international

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Harmen Dekker, European Biogas Association

14:30

Biomethan 4.0: Mehr als Zero-Emissions in CNG und LNG

Zoltan Elek, Landwärme GmbH

14:55

Es gibt mehr als nur Gülle, Mist und die Biotonne – mit Produktionsabfällen kraftstofffähiges Biomethan erzeugen

Florian Siebert, bmp greengas GmbH

15:20

Biogasreformierung zur Synthese von regenerativem Methanol

Benedikt Bender, Energiesystemtechnik OWI Science for Fuels gGmbH

15:45

Mit Biokraftstoff aus Deutschland die Verkehrswende vorantreiben

Jörg Fischer, EnviTec Biogas AG

16:10

Biogastankstellen im lokalen Kontext

Carsten Steentjes, PlanET Biogastechnik GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

16:30 UHR

KONGRESSENDE

SESSION

6C

Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, Institut für Umwelttechnik und Energiewirtschaft (IUE)
der Technischen Universität Hamburg (TUHH)

14:30

Nachweisführung und Anrechnung von Sustainable Aviation Fuel (SAF) – Ein Book & Claim Ansatz

Nils Bullerdiek, Technische Universität Hamburg

15:00

Der rechtliche Rahmen für nachhaltige Flugkraftstoffe (SAF) in der EU und in Deutschland

Korinna Jörling, NOW GmbH

15:30

Umsetzung von ReFuel EU Aviation: Verfügbarkeit und Nachhaltigkeit von SAF

Jonathan Wood, Neste

16:00

Die Rolle von SAF bei der Dekarbonisierung des Luftfahrtsektors – Rahmenbedingungen für einen schnellen Markthochlauf

Sofia Chrysafi, Niels Anspach, BP Europa SE

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6D

Biokraftstoffhandel international

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M8

Moderation:

Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB®)

14:30

Nachfrageaussichten für erneuerbare Kraftstoffe im Verkehr

Cornelius Claeys, Stratas Advisors, LLC

15:30

Überblick über den weltweiten Handel mit flüssigen Biokraftstoffen

Jinlei Feng Irena, International Renewable Agency

16:00

N.N.

Monika Rajoria, S&P Global

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

16:30 UHR
KONGRESSENDE

Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

Vorteile Ihrer Präsentation:

- Öffentliche Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare Kraftstoffe und alternative Antriebe weltweit.
- Ausstellungsstand für Diamant- und Goldpartner
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusive Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakten

Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

Diamant-Partner (7.500 € zzgl. MwSt.)	Gold-Partner (5.000 € zzgl. MwSt.)	Silber-Partner (2.500 € zzgl. MwSt.)
---	--	--

Ihre Kongressbeteiligung



Weitere Detailinformationen sowie Ansprechpartner und Buchungsformular:

Beteiligungsangebot



Hotelempfehlungen

In folgenden Hotels sind Zimmer-Kontingente für Kongressteilnehmer reserviert. Bitte nennen Sie den Kongress „Kraftstoffe derZukunft 2023“ als Stichwort.

Die Bezahlung der Hotelzimmer erfolgt durch die Teilnehmer.

Citadines Kurfürstendamm

Olivaer Platz 1, 10707 Berlin
 BUCHUNG, direkt unter:
 Tel.: + 49(0)30 887761001
 anke.baudisch@citadines.com

EZ inkl. Frühstück **75 €**

DZ inkl. Frühstück **81 €**

Buchbar bis 14.12.2022

Hotel Ku'damm 101

Kurfürstendamm 101, 10711 Berlin
 Tel.: + 49(0) 30 520055-0

EZ inkl. Frühstück **103 €**

DZ inkl. Frühstück **133 €**

Buchbar bis 26.12.2022

Lindner Hotel Am Ku'damm

Kurfürstendamm 24, 10719 Berlin
 Tel.: + 49(0)30 8182 51 12 5

22.1.-23.1.2023

EZ inkl. Frühstück **109 €**

23.1.-24.1.2023

EZ inkl. Frühstück **148 €**

23.1.-24.1.2023

DZ inkl. Frühstück **159 €**

Buchbar bis 27.11.2022

Mövenpick Berlin

Schöneberger Straße 3, 10963 Berlin
 Telefon: + 49(0) 30 230060

EZ inkl. Frühstück **139 €**

DZ inkl. Frühstück **159 €**

Buchbar bis 12.12.2022

Pullmann Berlin Schweizerhof

Budapester Straße 25, 10787 Berlin,
 Tel.: + 49(0)30 – 269 60

EZ inkl. Frühstück **149 €**

DZ inkl. Frühstück **179 €**

Buchbar bis 22.11.2022

Ringhotel Seehof Berlin

Lietzensee-Ufer 11, 14057 Berlin
 Tel.: + 49(0)30 3200 21 54

EZ Frühbucher **125,80 €**

EZ **148 €**

DZ Frühbucher **149,60 €**

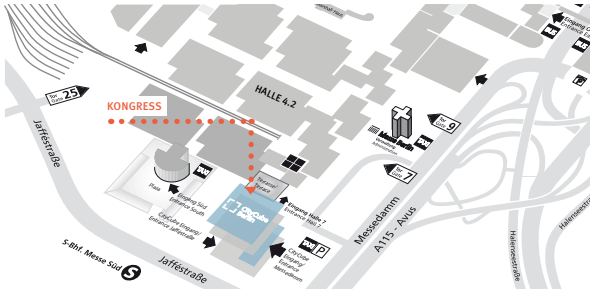
DZ **176,00 €**

Frühstücksbuffet pro
 Person und Tag jeweils **18,00 €**

Buchbar bis 12.12.2022

Veranstaltungsort und Anfahrt

CityCube Berlin
 Messedamm 26
 14055 Berlin
 Tel.: +49(0)30 3038-0
 Fax: +49(0)30 3038-2325



Auf dem Veranstaltungsgelände ist es möglich, an der Garderobe kostenfrei auch Gepäckstücke abzugeben.

Anreisehinweise CityCube Berlin:

Hbf. Berlin, Zoologischer Garten oder Charlottenburg
 S-Bahn 5 – Richtung Spandau – Haltestelle Messe Süd
 S-Bahn 7 – Richtung Potsdam Hbf. – Haltestelle Westkreuz
 S-Bahn 75 – Richtung Westkreuz – Haltestelle Westkreuz

Bahnhof Berlin Spandau

S-Bahn 5 bis Haltestelle Messe Süd

Innerstädtisch

S-Bahnen sowie U2 – Richtung Ruhleben – Haltestelle Kaiserdamm
 (Fußweg zum CityCube etwa 15 min)

Flughafen BER

Verschiedene öffentliche Verkehrsmittel bringen Sie in die Stadt. Bitte informieren Sie sich über www.vbb.de

Autoverbindung

Das Leitsystem „Messegelände“ an den A10-Abzweigen (Berliner Ring) „Nuthetal“, „Oranienburg“, „Schönefelder Kreuz“ und „Pankow“ führt direkt auf die Stadtautobahnen A111, A115 und A100 zum AB-Dreieck „Funkturn“ – Ausfahrt „Messegelände“ – Parkhaus direkt am CityCube vorhanden.

Ihre Ansprechpartnerin

Susanne Büchner

Referentin für Kongress- und Veranstaltungsmanagement
Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16
10829 Berlin
Telefon: +49(0)30/2758179-284
E-Mail: buechner@bioenergie.de

Bleiben Sie immer auf dem neusten Stand:

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

[Twitter](#)

[YouTube](#)

Redaktionsschluss: 28. November 2022