

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2027



24. Internationaler Fachkongress für Erneuerbare Mobilität

TRANSFORMATION GESTALTEN – FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. Januar 2027 | CityCube Berlin

Call for Papers

Deadline 2. Juni 2026



Rednerinnen und
Redner gesucht

Veranstalter:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

uföp

BDB^e
Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V.

**Fachverband
BIOGAS**

VDB

Schirmherr:

 Bundesministerium
für Verkehr

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin

DIE MOBILITÄTSWENDE BRAUCHT INNOVATIVE LÖSUNGEN – UND IHRE EXPERTISE!

Der 24. Internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft“ findet am 18. – 19. Januar 2027 im CityCube Berlin statt. Der Kongress hat sich in den vergangenen Jahren in Europa zu der führenden internationalen Plattform entwickelt und verfolgt das Ziel, den Stand und das Innovationspotential erneuerbarer Kraftstoffe zur Defossilisierung der Antriebe zu Lande, zu Wasser und in der Luft vorzustellen. Dies geschieht in einem zunehmend komplexen regulativen Umfeld auf EU-Ebene, das sich auf die Mitgliedsstaaten überträgt und Akteure entlang der international verflochtenen Warenkette bis hin zum Fahrzeugtank vor neue Herausforderungen stellt.

Unter dem Motto „Transformation gestalten – Freie Fahrt für Erneuerbare“ bringt die Veranstaltung Experten aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft zusammen. Am ersten Konferenztag stehen die gesetzlichen, den Fördererfolg bestimmenden Rahmenbedingungen, am zweiten die Entwicklungen an den Rohstoff- und Biokraftstoffmärkten sowie die wegweisenden Technologien, Strategien und Konzepte für nachhaltige Mobilität und erneuerbare Kraftstoffe im Fokus.

Jetzt sind Sie gefragt! Reichen Sie Ihre Themenvorschläge, Forschungsergebnisse und Praxisbeispiele ein und gestalten Sie die Zukunft der Mobilität aktiv mit. Nutzen Sie die Chance, Ihre Konzepte, Ideen und Innovationen einem internationalen Fachpublikum vorzustellen und sich mit Branchenführern global zu vernetzen.

Lassen Sie uns gemeinsam die Mobilitätswende vorantreiben!



DEADLINE FÜR THEMENEINREICHUNGEN 2. JUNI 2026



INTERNATIONALER FACHKONGRESS „KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT“:

2

Veranstaltungstage

700

Teilnehmende

90

RednerInnen

Fachvorträge,
Ausstellerforum &
Abendveranstaltung

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin

THEMENFELDER DER KONFERENZ

DIE NACHSTEHENDE INHALTLICHE UNTERGLIEDERUNG DER THEMENFELDER DIENT ZUR INHALTLICHEN ORIENTIERUNG DER VORTRÄGE

Politische Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe, eine nachhaltige Mobilität und den Klimaschutz

- » Zukunft der Mobilität: Gesetzliche Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe
- » Auswirkungen der europäischen Klimaschutzgesetzgebung auf den Verkehrssektor
- » Green Deal und „Fit for 55“ und der Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe für die Erreichung der europäischen Klimaschutzziele
- » Fördermechanismen: Politische Anreizsysteme und Investitionsprogramme zur Markteinführung erneuerbarer Kraftstoffe
- » Rolle und wirtschaftliche Perspektiven der Biokraftstoffe aus nachwachsenden Rohstoffen bis und nach 2030
- » Rolle und wirtschaftliche Perspektive der Biokraftstoffe im Kontext der Erneuerbare Energien- und Klimaschutzpolitik im Verkehrssektor bis und nach 2030
- » Rolle und wirtschaftliche Perspektive der Abfall- und Reststoffe für den Ausbau der Biokraftstoffe bis und nach 2030
- » Versorgungspolitische Aspekte von Biokraftstoffen und erneuerbaren Kraftstoffen
- » THG-Quote: Sachstand der praktischen Umsetzung und Perspektiven in Deutschland
- » Umsetzung einer THG-Minderungsspflicht in anderen EU-Staaten und weltweit
- » Sustainable Finance, Scope 3 Berichterstattung – Treiber für mehr Bio im Tank?
- » Finanzierung von Projektvorhaben – staatliche Mittel, private Investitionen
- » Bedeutung erneuerbarer Kraftstoffe aus Sicht der Automobil- und Zuliefererindustrie
- » Integration erneuerbarer Kraftstoffe in den öffentlichen Verkehr
- » Ausbau der Tankstellen- und Ladeinfrastruktur für erneuerbare Mobilität
- » Evaluierung der Nationalen Energie- und Klimapläne (NECPs)

Kommunikation stärken für erneuerbare Kraftstoffe

- » Innovative Kommunikationsstrategien und -maßnahmen für erneuerbare Kraftstoffe
- » Einsatz von KI im Bereich erneuerbarer Kraftstoffe

Jetzt Thema online einreichen!

www.kraftstoffe-der-zukunft.com/kongress/redner-werden

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin

Qualitätskontrolle und Zertifizierung: Wie erhalten wir unsere Standards aufrecht?

- » Nachhaltigkeitsanforderungen: Umsetzung und Kontrolle von Umwelt- und Sozialstandards in der Biokraftstoffpolitik – aus „Fehlern“ lernen?!
- » Auditierung der Nachhaltigkeit von Biokraftstoffen und erneuerbarer Kraftstoffe
- » Umsetzung der RED III in den EU-Mitgliedstaaten
- » Bedeutung der Zertifizierung für internationale Märkte
- » Unionsdatenbank: Aktueller Stand
- » Sachstand in den EU-Mitgliedsländern bei der Umsetzung von Zertifizierungssystemen
- » „Vorbildfunktion“ Nachhaltigkeitszertifizierung bei Biokraftstoffen für die Bioökonomie und die Wirtschaft
- » Systemvergleich Zertifizierungssysteme: Nord- und Südamerika, EU, Asien
- » Sicherstellung von Nachhaltigkeitskriterien und Qualitätsstandards im internationalen Warenhandel
- » Handlungsbedarf und -maßnahmen zur Betrugsvermeidung bei Importen von Biokraftstoffen aus Abfallölen und -fetten
- » Wird der Marktzugang für markteingeführte Biokraftstoffe versperrt, welche Konsequenzen hat dies?
- » Rohstoffpotentiale und zukünftige Rohstoffversorgung, Vorstellung von Optionen und Zertifizierungsanforderungen (Erweiterung Teil A Annex IV / Problematik Zwischenfruchtanbau und Anbau auf „degradierten“ Flächen)
- » Nachweis der Kohlenstoffanreicherung im Boden

Der Weg ist das Ziel: Fortschritte bei E-Fuels

- » E-Fuels/Synthetische Biokraftstoffe: Vorstellung von Pilotprojekten und Stand der Forschung
- » Unterschiedliche verfahrenstechnologische Perspektiven für die Produktion von PtX-Kraftstoffen (eFuels)
- » Power-to-X und Power-to-Gas – Möglichkeiten und Ausbauperspektiven
- » E-Fuels: Technologische Entwicklungen und wirtschaftliche Machbarkeit

Bioethanol – Potentiale jetzt ausschöpfen

- » Marktentwicklung für Bioethanol
- » Internationale Erfahrungen und Best Practice Beispiel mit höheren Bioethanol-Beimischungen
- » F&E-Vorhaben zur Weiterentwicklung von Bioethanol

Internationaler Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen

- » Internationale Märkte: Handelsstrategien und Zertifizierung erneuerbarer Kraftstoffe
- » Einfluss von Zöllen auf den internationalen Rohstoff- und Biokraftstoffhandel für die Biokraftstoffproduktion und Absatzentwicklung in der EU
- » Bedeutung der förderpolitischen Rahmenbedingungen für den Biokraftstoffabsatz aktuell und zukünftig in Drittstaaten

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin

Rohstoffe für die Biokraftstoffherstellung und den Handel

- » Anbauoptimierung landwirtschaftlicher Rohstoffe
- » Biokraftstoffe und Rohstoffe im Kontext von Agrarhandel und -märkten
- » Treibhausgasbilanzierung, Zertifizierung und Potentiale von Biokraftstoffen aus Anbaubiomasse sowie Abfall- und Reststoffen
- » Einfluss von Zöllen auf den internationalen Agrarhandel und nationale Biokraftstoffproduktion – Verdrängungseffekte?
- » Billigimporte im globalen Handel und der Einfluss auf die lokale Produktion
- » Preisentwicklung bei Rohstoffen und Rolle der Biokraftstoffmärkte in Drittstaaten

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – von der Forschung in die Praxis

- » Rolle der neuen Biokraftstoffe in der Biokraftstoffpolitik der Bundesregierung und anderer Staaten? Welche Marktanreize gibt es? Wie viel F&E-Mittel wurden und werden zur Verfügung gestellt?
- » Entwicklung und Evaluierung innovativer Verfahrenstechnologien zur Gewinnung nachhaltiger Biokraftstoffe – welche Rohstoffe und Verfahren haben im Wettbewerb eine Zukunft?
- » Welche Technologien stehen unmittelbar vor einer Marktreife?
- » Welche neuen Demonstrationsanlagen oder F&E-Projekte sind geplant?

Kraftstoffforschung – das Innovationspotential heben

- » Entwicklung innovativer Antriebstechnologien und erneuerbarer Kraftstoffe
- » F&E-Vorhaben zur Weiterentwicklung von Biodiesel, Bioethanol und Pflanzenölkraftstoff
- » Brennstoffzellen-, Elektro- und Hybridantriebe
- » Kraftstoffgemische, Qualität und Motorverträglichkeit
- » Digitale Zwillinge für nachhaltige Mobilität: Simulation und Optimierung
- » Freigaben öffnen den Marktzugang: Erfüllung emissionsrechtlicher Anforderungen

Unterwegs mit Biomethan und Bio-LNG

- » Marktentwicklung von Biomethan im Verkehrssektor in Deutschland, Europa und global
- » Chancen im Flotten- und Schwerlastverkehr
- » Förderinstrumente, Infrastruktur, Rohstoffe und Qualitätsanforderungen
- » Best Practice Beispiele von Biomethan/LNG im Verkehrssektor national und international
- » Bio-LNG als zusätzliche Option für die Mineralölindustrie

Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

- » Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen – welche nachhaltigen Potentiale sind heute und zukünftig erschließbar?
- » Hydrierung von Pflanzenölen und tierischen Fetten (HVO): Welche nachhaltigen Potenziale sind erschließbar und in welchen Nutzungsbereichen werden diese prioritär eingesetzt?
- » Strategien und Konzepte zur Erschließung von Rest- und Abfallstoffen (Altspeiseöle, tierische Fette etc.)
- » Beitrag abfallbasierter Biokraftstoffe zur Dekarbonisierung des EU-Transportsektors
- » Chemische Industrie als „Wettbewerber“?

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin

Grüner Wasserstoff aus erneuerbaren Energien

- » Grüner Wasserstoff und Wasserstoff aus Biomasse: Stand der Technik, aktuelle Projekte, Perspektiven
- » Wirtschaftliche Machbarkeit von grünem Wasserstoff in den verschiedenen Mobilitätsbereichen
- » Best Practice Beispiele von Einsatz von grünem Wasserstoff in verschiedenen Verkehrsbereichen

Klimafreundlicher Transport: Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr

- » Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr
- » Erfolgsbestimmende Faktoren für die Erschließung von Kundenpotentialen
- » Best Practice Beispiele aus dem Schwerlast- und Güterverkehr

Grüne Wasserwege: Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt

- » Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe im Schiffsverkehr
- » F&E-Vorhaben zum Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe im Schiffsverkehr
- » Best Practice Beispiele aus der Binnen- und maritimen Schifffahrt
- » Kreuzfahrtschiffe: Akzeptanz mit nachhaltigen alternativen Kraftstoffen fördern

Wir heben ab! Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt

- » Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe im Flugverkehr
- » F&E-Vorhaben zum Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe in der Luftfahrt
- » Best Practice Beispiele aus der Luftfahrt

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft

- » Einsatz von erneuerbaren Antriebsenergien in der Land- und Forstwirtschaft national und weltweit
- » Klimaschutzpotentiale durch den Einsatz von erneuerbaren Antriebsenergien in der Land- und Forstwirtschaft
- » Konzepte für THG-Minderungsstrategien in der Landwirtschaft
- » Best Practice Fallbeispiele für den Einsatz von erneuerbaren Antriebsenergien in der Land- und Forstwirtschaft
- » Markteintritts- und Produktstrategien der Landtechnikindustrie
- » Technologische Weiterentwicklungen und Forschungsaktivitäten
- » Tragfähige Lösungen für Neu- und Bestandsfahrzeuge (z.B. durch Biodiesel, Pflanzenöl, Biomethan, hydrierte Pflanzenöle (HVO))
- » Umsetzung des KTBL-Maßnahmenkatalogs „Verwendung erneuerbarer Antriebsenergien in landwirtschaftlichen Maschinen“

Erneuerbare Mobilität auf kommunaler Ebene

- » Best Practice Beispiele in Kommunen mit Multiplikatoreffekt für die Nutzung von Biokraftstoffen und erneuerbaren Kraftstoffen
- » Innovative Mobilitätskonzepte in Kommunen
- » Regionale und urbane Mobilitätskonzepte und Car-Sharing
- » Kommunen und Unternehmen der öffentlichen Hand in ihrer Vorbildfunktion

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin

STUDIERENDE & PROMOVIERENDE AUFGEPASST

Themeneinreichungen von Studierende & Promovierende beim Call for Papers werden automatisch für den Nachwuchsförderwettbewerb berücksichtigt.



Nachwuchsförderwettbewerb „Kraftstoffe der Zukunft 2027“

Stellen Sie Ihre Forschungsergebnisse, Projekte, Promotionen und Arbeiten auf dem 24. Internationalen Fachkongress für erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft“ am 18. und 19. Januar 2027 in Berlin vor. Nachwuchstalente im Bereich erneuerbare Mobilität sind herzlich eingeladen, sich am Nachwuchsförderwettbewerb zu beteiligen. Die Leitveranstaltung der erneuerbaren Kraftstoffbranche bietet Ihnen die Bühne, Ihre Arbeiten einem internationalen Fachpublikum vorzustellen.

Präsentieren Sie Ihr Forschungsprojekt in 160 Sekunden mit der dynamischen Pecha-Kucha-Methode vor. Erlaubt sind acht Folien, von denen jede genau 20 Sekunden gezeigt wird. Sie präsentieren Ihre Ergebnisse lieber auf Englisch? Gerne möglich! Auf Sie wartet im Plenum ein internationales Fachpublikum der erneuerbaren Mobilität. Direkt im Anschluss wählt das Publikum aus allen referierenden Nachwuchsforschenden einen Gewinner.

Abgestimmt wird live über das Tool „Slido“. Der Gewinner darf seine Forschungsarbeit in einem 20-minütigen Vortrag auf dem Kongress „Kraftstoffe der Zukunft 2028“ in einem der großen Foren vorstellen und anschließend Fragen aus dem Publikum beantworten. Reise- und Übernachtungskosten sind 2028 mit enthalten.

Mehr Infos unter:

www.kraftstoffe-der-zukunft.com/kongress/nachwuchsfoerderwettbewerb

TRANSFORMATION GESTALTEN - FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. JANUAR 2027 | Berlin



Jetzt Partner bzw. Aussteller werden!

IHRE ANSPRECHPARTNERINNEN



Elisa Kastner-Kresnik
Referentin für Veranstaltungen und Marketing
Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE)
Tel.: +49 (0) 30/27 58 179 – 25
E-Mail: kastner@bioenergie.de



Judith Wagner
Referentin für Veranstaltungsmanagement
Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE)
Tel.: +49 (0) 30/27 58 179 – 287
E-Mail: wagner@bioenergie.de

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Veranstalter:

Schirmherr: