KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2027

24. Internationaler Fachkongress für Erneuerbare Mobilität

TRANSFORMATION GESTALTEN – FREIE FAHRT FÜR ERNEUERBARE

18. – 19. Januar 2027 | CityCube Berlin



Programm

Veranstalter: BBE Bundesverband Bioenergie e.V., BDBe, ufop, Fachverband Biogas, VDB

Schirmherr: Bundesministerium für Verkehr

Gefördert durch: rentenbank

Stand: 04.11.2026

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

1 Transformation gestalten – Freie Fahrt für Erneuerbare

10:00 – 12:45, RAUM A6

TEIL I: NATIONALE PERSPEKTIVE DER ENERGIEWENDE IM VERKEHR

Begrüßung & Moderation:
Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Transformation gestalten – Freie Fahrt für Erneuerbare Kraftstoffe
Marlene Mortler, Vorsitzende des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e.V. (BBE)

Perspektiven und politische Maßnahmen für erneuerbare Kraftstoffe im angepassten Klimaschutzprogramm der Bundesregierung
Christian Hirte, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr

RED III und BEHG: Szenarien und Zielkonflikte
Prof. Dr.-Ing. Christian Küchen, en2X – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.

Talkrunde I: Politik trifft Praxis – Passen die politischen Rahmenbedingungen für einen dynamischen Marktausbau von erneuerbaren Kraftstoffen?

TEIL II: EUROPÄISCHE PERSPEKTIVE DER ENERGIEWENDE IM VERKEHR

Begrüßung & Moderation:
Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

EU-Biokraftstoffpolitik nach 2030: Neueste regulatorische Entwicklungen
Xavier Noyon, European Biodiesel Board (EBB)

Beitrag der EU-Biokraftstoffpolitik zur Dekarbonisierung des Verkehrs
Dr. Theodor Goumas, EXERGIA Energy Environment Consultants S.A

Erneuerbare Kraftstoffe jetzt und nach 2030: Marktentwicklung und politische Weichenstellungen
Jörg Hübeler, Neste Oyj

Talkrunde II: Von der RED II/RED III zur RED IV – Auf dem Weg zur Klimaneutralität und mehr Energieversorgungssicherheit?

12:45 – 14:00
MITTAGSPAUSE „LUNCH & LEARN“

2 Höhere Beimischungen von erneuerbaren Kraftstoffen für mehr Klimaschutz

14:00 – 16:00, RAUM A6

Moderation:
Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Höhere Beimischungen von erneuerbaren Kraftstoffen für mehr Klimaschutz
Prof. Dr. Thomas Garbe, Volkswagen AG

B100 in der Praxis: Was kann Biodiesel – und worauf kommt es an?
Anna-Maria Koch, Cargill GmbH & Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.

B100 im Flotteneinsatz
Axel Munderloh, ReFood GmbH & Co. KG

Höher Beimischungen von Bioethanol – Globale Erfahrungen und lessons learned für Europa
Laurent Donceel, ePURE – Europäischer Verband für erneuerbares Ethanol

Talkrunde III: Wie können höhere Beimischungen im Kraftstoffmarkt erreicht werden?

16:00 – 16:45 NETZWERKEN „COFFEE & CAKE“

16:45 – 17:15 Nachwuchsförderwettbewerb: Zukunft beginnt jetzt – Nachwuchstalente gestalten erneuerbare Mobilität

Moderation:
Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Physik-informiertes DeepONet zur Modellierung eines Reverse-Water-Gas-Shift-Reaktors
Dipl.-Ing. Enzo Komatz, Montanuniversität Leoben

Prüfverfahren für Kraftstoffe für kleine und mittelgroße Motoren – Von der chemischen Analyse über die physikalischen Eigenschaften bis zum Emissionsverhalten
Niklas Nagel, Institut für Kolbenmaschinen, KIT

Feldbasierter Energieeffizienzvergleich eines FCEV-Prototyps mit einem Diesel-Referenztraktor
Oliver Kattwinkel, Universität Bonn

3 MONTAG, 18.01.

Bedeutung erneuerbarer Kraftstoffe für eine höhere Versorgungssicherheit und Resilienz

17:15 – 18:45, RAUM A6

Moderation:
Stephan Arens, BBE-Vorstand und Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP)

Energiesituation in Deutschland – Rückschlüsse für alternative Kraftstoffe
Prof. Dr. Frank Atzler, TU Dresden

Globale Versorgungskrise – Sind erneuerbare Kraftstoffe ein Beitrag zur Marktversorgung?
N.N.

Wie e-fuels und Biokraftstoffe zu einer sicheren und resilienten Energieversorgung in Deutschland beitragen können
Dr. Michaela Unteutsch, Frontier Economics

Die Bedeutung flüssiger Kraft- und Brennstoffe für eine resiliente Energieversorgung
Ulfert Cornelius, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.& UTV – Unabhängiger Tanklagerverband e.V.

19:15
BIOENERGIE-ABENDEMPFANG
im hub27 (Halle 27, Messegelände)
Alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt.





4A Der lange Weg zu E-Fuels: Erfolge und Herausforderungen

9:00 – 11:00, RAUM M1-M3

Moderation:
Dr. Franziska Müller-Langer, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH & Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

Das Marktpotenzial von eFuels: Klimabeitrag und Erfolgsfaktoren des Hochlaufs
Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

E-Fuels skalieren: Das Synkedia-Projekt
Tomás Malango, Repsol

Kassø E-Methanol – Das erste Projekt seiner Art
Torben Nørgaard, European Energy A/S

Sektorenübergreifende Bündelung der Nachfrage: Ein Weg zu einer skalierbaren Power-to-X-Produktion
Felix Schmermer & Jospehine Götze, PtX Lab Lausitz

4B Bioethanol stärken – Beimischung ausbauen, CO2-Reduktion beschleunigen

9:00 – 11:00, RAUM M4-M5

Moderation:
Dr. Juta Rottke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

E20 Kraftstoff in der Praxis: Vergleich E10 + E20
Prof. Dr.-Ing. Thomas Heinze, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

Fortschrittliches Bioethanol auf nicht landwirtschaftlich genutzten Flächen: Wie AXF Energy E100 und SAF für Europa skalierbar machen will
Thomas Rogg, AXF Energy GmbH

Von der Tour d'Europe zu nexa95: Feldprojekte auf dem Weg zur Defossilisierung der Mobilität mit dem Digital Fuel Twin
Dr. Marko Babic, Robert Bosch GmbH

Bieranol- Potenziale zur Erzeugung von Bioethanol-Kraftstoff aus den Reststoffen der Bierherstellung
Dipl.-Ing. Björn Schwarz, Fraunhofer-Institut für Keramische Technologien und Systeme IKTS

4C Weltweit verbunden – Chancen und Risiken im internationalen Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen

9:00 – 11:00, RAUM M6-M7

Moderation:
Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

Das Feedstock-Dilemma in der EU-Biokraftstoffpolitik
Mahmoud Abdelrahman, SGS INSPIRE

Status quo tierischer Fette im Jahr 2026
Tom Hughes, Fastmarkets

Biomethan über Grenzen hinweg: Die Entwicklung von Handelsmöglichkeiten und Preisbildung
Svea Winter, Argus Media

Physische Biokraftstoffe: Markt- und Politik-Updates
Harry Riley-Gould, Quantum Commodity Intelligence

4D DIENSTAG, 19.01.

Vom Labor auf die Straße – Wege zu fortschrittlichen alternativen Kraftstoffen in der Praxis

9:00 – 11:00, RAUM M8

Moderation:
Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

Hydroprocessing von methanolbasiertem Schwerbenzin – Flexible Blending-Komponenten in Raffinerien der Zukunft
Jonathan Rummel, Engler-Bunte-Institut, Karlsruher Institut für Technologie (KIT) & Gewinner Nachwuchsförderwettbewerb 2026

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe für die europäische Verkehrswende – Techno-ökonomische und ökologische Bewertung
Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Wasserstoff & CO_2 als Rohstoffe der Zukunft: Resiliente Wertschöpfungsketten für maritimes Methanol und SAF
Dr. Armin Günther, Air Liquide Engineering & Construction

Effizienz-Optimierung ohne Hochvolt-Kosten: Alltagstaugliche ReFuel-Hybrid-Systeme für Europas technologische Souveränität
Dr. Andreas Kufferath, Bosch GmbH

11:00 – 11:30 NETZWERKEN „COFFEE & CAKE“

5A
RED III-Umsetzung in Deutschland und Europa
11:30 – 13:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Umsetzung der RED III in Deutschland (Arbeitstitel)
Frank Bonaldo, Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)

THG-Quote im Verkehr in Deutschland – Simulation von Erfüllungsoptionen und Quotenpreisen in verschiedenen Szenarien bis 2040
Hendrik Etzold, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Ende zu Ende Nachverfolgbarkeit der Nachhaltigkeit – Gesamtemissionsvalidierung und -Zertifizierung mit konformitätsbescheinigtem System
Daniel Koslowski, VTA Software & Service GmbH

Die Zukunft erneuerbarer Kraftstoffe sichern: Molekulare Markierung für lückenlose Rückverfolgbarkeit, Herkunftsnachweis und Missbrauchsprävention
Dr. Adam Graham, Tracerco Limited

Zertifizierung erneuerbarer Kraftstoffe – Aktuelle Entwicklungen und Perspektiven
Dr. Patrick Ober, ISCC System GmbH & Annika Caspari von Meo Carbon Solutions

5B
Verkehr im Wandel – Unterwegs mit Biomethan & Bio-LNG
11:30 – 13:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Justus Dünkelmann, Fachverband Biogas e.V.

Hochlauf von erneuerbarem Methan: Zielkonflikte zwischen innovativen Technologien und regulatorischen Rahmenbedingungen
Karin Naumann, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Bio-LNG: Der bevorzugte Kraftstoff in den 2030er-Jahren
Thorsten Nascimento Rohling, agriportance GmbH

Biomethan und e-Methan in der THG-Quote: Konkurrenz oder Synergie?
Matthias Edel, Erneuergas GmbH

Das Businessmodell Bio-CNG – Vom Agrarbetrieb auf die Straße – Praxisbeispiele für den Einsatz im Betrieb und die Vermarktung in der Logistik
Klaus Senghaas, AESE Agrar

5C
Grüne Wasserwege – Volle Kraft voraus mit erneuerbaren Schiffskraftstoffen
11:30 – 13:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

FuelEU Maritime, ETS und IMO: Welchen Beitrag können Biokraftstoffe zum Erreichen der Klimaziele in der Schifffahrt leisten?
Arne Maibohm, Hapag-Lloyd AG

Bio-LNG als Schlüssel für die globale Dekarbonisierung der Schifffahrt
Coen Ponsioen, HySights

VINTER Bio-Öle aus biogenen Reststoffen als Drop in-Schiffskraftstoffe – Ergebnisse aus dem EU Projekt SEAFAIRER
Daniel Pichler, Tergy Sagava

Entwicklung von Infrastruktur für erneuerbare Kraftstoffe für die Schifffahrt
Thomas Johannsen, MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

5D
Aus Abfall wird Antrieb – Biokraftstoffe für eine nachhaltige Mobilität
11:30 – 13:30, RAUM M8

DIENSTAG, 19.01.

Moderation:
Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe e.V. (MVaK)

Wettbewerb um UCO (gebrauchtes Speiseöl), Talg und andere Abfalllipide
Matthew Stone, Vice President Business Development and low carbon fuels, Resource Wise

„Scrap the Cap“: Obergrenzen für abfallbasierte Biokraftstoffe – Lagebericht Europa
Angel Alvarez Alberdi, European Waste-based & Advanced Biofuels Association (EWABA)

Vorteile von Zwischenfrüchten und Hemmnisse für ihre Entwicklung – mit Empfehlungen für praxisnahe Zertifizierungsleitlinien
Carlo Hamelinck, studio Gear Up B.V.

Praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von B15 in Portugal
Anabela Antunes, PRIO

Optimierung der Hydrierung von TCR-Pyrolyseölen für die Bereitstellung erneuerbarer Drop-in-Kraftstoffe
Begüm-Nisa Kocacenk, Fraunhofer UMSICHT

13:30 – 14:30 MITTAGSPAUSE „LUNCH & LEARN“

6A
Erneuerbar geladen – Grüner Wasserstoff im Tank
14:30 – 16:30, RAUM M1-M3

Moderation:
Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff-Verband e.V. (DWV)

Ergebnisse der Förderung für Wasserstoff bei schweren Nutzfahrzeugen und Bussen
Johannes Wieczorek, Bundesministerium für Verkehr (BMV)

N.N.
N.N.

Besteuerung von Wasserstoff – Wenn Regulierung über Wettbewerbsfähigkeit entscheidet
Dr. Marcus Merkel, Clean Energy Partnership e.V.

DWV-Studie: Stromnetz stößt bei E-Lkw an Grenzen, Wasserstoff kann entlasten
Sebastian Kobbelt, Deutscher Wasserstoff-Verband e.V. (DWV)

6B
Sofort klimafreundlich – Erneuerbare Kraftstoffe für den Schwerlast- und Güterverkehr
14:30 – 16:30, RAUM M4-M5

Moderation:
Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik GmbH (DSLV)

Wirksame Transformation statt Symbolpolitik: Biomethan als Basis für klimaneutrale Lkw-Flotten
Johan Bloemsma, OG Clean Fuels GmbH

Ergebnisse der Clean Room Gespräche 2026
Johannes Daum, NOW GmbH

Talkrunde IV: Wie welchen Kraftstoffen fährt der europäische Nutzfahrzeugmarkt 2045?

Kim Kohlmeyer, MAN Truck & Bus
Gregor Frieb, VOLVO Truck
Johannes Küstner, IVECO Group

6C
Fliegen mit Verantwortung – Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt
14:30 – 16:30, RAUM M6-M7

Moderation:
Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt, Technische Universität Hamburg (TUHH)

Wer bekommt den Kohlenstoff? Zielkonflikte zwischen erneuerbaren Kraftstoffen und dem künftigen Bedarf an Kohlenstoffentfernung in der europäischen Luft- und Schifffahrt
Dr. Reinier van der Veen, CE Delft

eSAF Doppelauktionsmechanismus
Matthias Spöttle, Bundesministerium für Verkehr (BMV)

Kombination bio- und thermochemischer Prozesse zur SAF-Produktion aus organischen Haushaltsabfällen: Chancen und Grenzen, identifiziert im Rahmen des BIOCTANE-Projekts
Dr. Patricia Pizarro, IMDEA Energy Institute

Unlocking Brownfield eSAF: Flexible GHG Allocation for the Just Transition of Brownfield Fischer-Tropsch Plants
Dr. Clemens Holtmann, Redeker Sellner Dahs

6D
Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft
14:30 – 16:30, RAUM M8

DIENSTAG,19.01.

Moderation:
Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

Vom Agrardiesel zur Antriebs-Prämie: Welche Anreizmechanismen fördern den Einsatz erneuerbarer Antriebsenergien in der Landwirtschaft?
Dr. Thomas Decker, Hochschule Weihenstephan-Triesdorf

Akzeptanz entsteht im Dialog: Welche Kommunikationsmaßnahmen können den Einsatz erneuerbarer Antriebsenergien in der Landwirtschaft fördern?
Johannes Buchner, Hochschule Weihenstephan-Triesdorf

Das Zusammenspiel von Kraftstoffen aus Photosynthese und chemischer Synthese
Danan Dou, Deere & Company

Vom fossilen zum erneuerbaren Kraftstoff: STIHLs Strategie für nachhaltige Kraftstoffe in professionellen Motorgeräten
Dr. Jens Melder, Andreas STIHL AG & Co KG

16:30 ENDE DER VERANSTALTUNG

Diamantpartner
Goldpartner
Partner mit Zusatzoptionen
Start-up-Partner
Silberpartner